

SUMARIO

Pag. 3 **Editorial** Ramón Navia

Pag. 4 **Rumbo a la Antártida** Ramón Navia Osorio

Antártida

El Año Geofísico Internacional (AGI)

En abril de 1958 los Estados Unidos sugirieron que, en base al éxito del AGI, se formulara algún tipo de acuerdo en el cual se preservase a la Antártida para la ciencia y propósitos pacíficos; así nació el Tratado Antártico que cobró toda su fuerza en 1961. Este tratado paralizaba todas las demandas territoriales y negaba otras nuevas, aunque no suponía debilitar las existentes, pero tampoco fortalecerlas. El tratado reflejaba en su texto la cooperación científica mantenida durante el AGI, pero a diferencia de las actividades realizadas durante su vigencia (muy corta en el tiempo) este documento no era estático, sino que fue evolucionando continuamente. Varios acuerdos y convenciones han nacido tras su entrada en vigor, constituyendo lo que se dio en llamar "El sistema del Tratado Antártico". Además del propio tratado se realizaron convenciones sobre "Conservación de la flora y fauna antárticas", "Conservación de focas antárticas", así como dos convenciones mayores que por su importancia requieren de estructuras propias como son: la "Convención sobre conservación de recursos marinos antárticos vivos (CCAMLR)", que tiene su propias reuniones anuales y oficina principal permanente en Hobart (Tasmania) y el "Protocolo al Tratado Antártico sobre protección del medio ambiente" (conocido como *Protocolo de Madrid*).

En ocasiones se integra el Comité Especial de Investigación Antártica (SCAR) en el Sistema del Tratado Antártico, pero en realidad se trata de un organismo independiente, miembro del Consejo Internacional de Uniones Científicas (ICSU), cuya función principal es proveer consejo científico e independiente al margen de cualquier influencia nacional. Esta institución fue clave en la preparación del Tratado Antártico y su posterior rodaje; su carácter internacional, interdisciplinar y apolítica le permitían una independencia admirable, esa capacidad de decisión independiente exclusivamente en materias científicas, permitió que numerosas de sus recomendaciones fueran incorporadas a los tratados, además de ser un asesor permanente en múltiples materias dentro del Sistema del Tratado Antártico.

Con el establecimiento del AGI y el Tratado Antártico, las actividades científicas en la Antártida tuvieron una gran expansión y mayor coordinación internacional. Año tras año evolucionan y nos permite tener una esperanza de que fin.



Ref. Asociación Española para la Cultura, el Arte y la Educación.

st a f f

Director Ramón Navia-Osorio Villar **Miembro de honor** Salvador Freixedo **Adjunto a Dirección** Alberto Valles González **Diseño** Luis Castro Pimentel **Coordinación Editorial** David Álvarez Planas **Colaboradores** Juan Carlos Álvarez Jaume Ametller Viñamata Magdalena del Amo Jordi Ardanuy Patricio M. Arias Peña Eugenio Bahamonde Roderick Bowen Rafael Casares Francisco Casasola Eduardo Castropol Elisabeth Catalan Ana Fernández Larragueta Ignacio Darnaude Juan Díaz Montes Manuel Figueroa Raúl Gajardo Leopold J.M. García Bautista José Luis Ortiz Robles José González Fernández Pablo Jammy Montesdeoca Mari Carmen Masi José M. Moya Osvaldo Muray Quiroz Raúl Núñez Gálvez C. Pascual Sumalla José Rayo Mata Maika Taboada J.M. Trallero Donado J. Ignacio Valdés Mellado **Delegado en los Países Árabes** Mustafá Selim

...

Espacio Compartido es una publicación del Instituto de Investigación y Estudios Exobiológicos (I.I.E.E.) Provençals, 5 - baix 7.4 08019 Barcelona Tel. 933 078 044 - info@iiee.es El I.I.E.E. se encuentra registrado con el número 2228 de Sociedades de Barcelona.

El I.I.E.E. no se hace responsable del contenido, opiniones o ideas expresadas por sus autores. Todas las imágenes reproducidas son Copyright de sus respectivos autores y/o editores, y se utilizan únicamente para fines informativos y de apoyo al texto.

Todos los artículos de Espacio Compartido están amparados bajo el Copyright, no permitiéndose la reproducción total o parcial por cualquier medio o procedimiento, sin autorización por escrito de la dirección. Depósito legal: 18104/1982

EDITORIAL

Este monográfico lo dedicamos a la Antártida, no por su condición de continente helado, sino por los mares de tinta que se han vertido sobre curiosas historias acaecidas allí en los últimos siglos.

No surge una nueva historia que no aparezcan detractores de la misma. Hace años, cuando estudiábamos la Atmósfera y las capas de Van Allen, nos explicaban la forma que adquirirían y la fuerte imantación que regía en esas zonas polares. Tenían forma de medio círculo y era igual en ambos Polos. Una vez que salimos de la universidad, nos encontramos con una teoría que decía que los OVNI aprovechaban las capas de Van Allen para entrar y salir de la Tierra. Con el tiempo hemos observado que hay teorías para todo, pero siempre algo queda, y por eso no estaba mal echar una mirada a la historia tan desolada de esas regiones antárticas.

En esta ocasión no existe por nuestra parte una investigación de campo, y la verdad que la echamos de menos, pero ya los años van mermando los horizontes. Aunque en este terreno, las investigaciones *in situ* van pasando a la historia.

Había tantas partes negativas en todas estas historias que en más de una ocasión estuvimos tentados de arrojarlas a la papelera, pero si adoptásemos esta postura ¿Cuántos casos hubiéramos lanzado a la basura?

Pertenece a un colectivo que es blanco de vividores, de políticos, de militares y, sobre todo, de escépticos; precisamente por estos últimos me he decidido a exponer lo que he creído conveniente, aunque, de entrada y tal como están las cosas, tengo perdida la guerra.

Como estas páginas están dedicadas a los investigadores silenciosos, quisiera exponer un punto que hace tiempo vengo observando. Para otros medios jamás me atrevería a exponerlo.

Los que están al otro lado de nuestro campo visible actúan, en ocasiones, siguiendo algunas pautas humanas. Pongamos un ejemplo: cierta persona inventa una historia relacionada con los no identificados; sabemos que no es cierta, pero de súbito surgen circunstancias que ameritan el estudio del caso. Lo hemos comprobado con el *affaire* UMMO.

En nuestra disciplina no hay nada seguro porque intervienen multitud de guarismos a cuál más complejo. A estas alturas empiezan a cuestionar si el espacio es plano o curvo, esto provoca cierta sonrisa, pero con el tiempo hemos visto caer axiomas que parecían inamovibles. En nuestro campo intervienen multitud de existencias, con su correspondiente psicología, ciencia y fines, y querer establecer un marco de actuación es una cuestión imposible.

Tal como se están desarrollando las variables, todo indica que algo se está cociendo, y aunque a veces hemos estado en puntos álgidos, al final no ha sucedido nada. Da la impresión que dentro de una voluntad existe otra que anula la anterior.

Ramón Navia-Osorio





Ramón Navia Osorio

RUMBO A LA ANTÁRTIDA

El comienzo de esta historia es como la vida de un inmenso árbol; su parte aérea es igual a la que abarcan sus raíces, y en algunos casos la parte subterránea es mayor que lo que aflora a nuestra vista. La historia del continente helado, y a veces no tan helado, presenta matices que parecen ocultarse bajo la gélida corteza del suelo.

Traemos a estas páginas este tema por diferentes razones; algunas de ellas son los vuelos de objetos no identificados en 1956, 1965 y otros; también los enigmáticos viajes del almirante Byrd, los inventos nazis de naves lenticulares, las explosiones atómicas y los planteamientos de una Tierra hueca.

La Antártida no ha sido siempre un continente helado; en tiempos primigenios era un continente de tierra firme libre de hielo (unos diez mil años a. C.), aunque otras teorías sostienen que ha estado congelada los últimos 13 millones de años. Según los datos históricos de que disponemos, el continente fue descubierto en 1820, pero no es así, ya que en el famoso mapa de Piri Reis, Piri Ibn Ají Memmed, en 1513 ya aparecía ese continente. Esa carta presenta un enigma asombroso; se utilizó la trigonometría esférica y adaptada a la curvatura de la Tierra mucho antes de que se llegara a representar la Longitud. El mapa se encontró en 1929 en los archivos imperiales de Turquía.

La matriz de la historia se centra en el extenso continente del Hemisferio Sur, y particularmente en la Tierra de la Nueva Suabia. Como en todas aquellas historias complejas, incluida la de Cristóbal Colón, o incluso en la historia del origen del hombre, se presentan diferentes facetas que a veces, más que aclarar, complican más las cosas. No por ello dejaremos de mencionar los relatos que algún día nos cautivaron y que quizás ahora, exponiéndolos, hagan surgir algún lector que nos pueda aportar nuevos horizontes en este debatido y controvertido tema. Los sucesos comienzan muy lejos del Círculo Polar Antártico, pero todos convergen, en algún momento, en ciertos lugares del helado continente.

Alemanes y estadounidenses,

así como otros venidos de Dios sabe dónde, convergieron en algún momento en las zonas menos inhóspitas del continente. Algunos pensaron que los discos que se observaron allá por el lejano año de 1965 eran los residuos de algunos inventos nazis. En los años setenta, muchas



Curiosa piedra encontrada por Pedro Moncilla Zuñiga, en una de sus inmersiones.

FECHA	PERSONAJE	HECHOS
1819	Fabian von Bellingshausen ®	Expedición científica; casi tres años
1839	James Clark Ross (GB)	Descubrimiento isla de Ross
1873	Eduard Dallmann (D)	Descubrió nuevas regiones
1873	El primer buque a vapor (D)	Expedición que navegó por aguas antárticas
1895	Carsten Borchgrevnk(S)	Recogió vegetales. Cabo Adare
1901	Y 1903 Expedición Gaus (D)	Primera en usar aerostato I Exp. alemana
1901	A 1904 Robert F. Scott (GB)	Exp. Discovery. Alcanzó los 82°17S
1907	Sir Ernst Shackleton (GB)	Alcanzó la meseta Antártica. A 97 m. del P. S.
1910	R.F. Scout (GB)En 1912 P.Sur	Tierra de Victoria; Mont. Transantárticas
1911	Douglas Mawson (Au)	El primero en llegar al polo sur magne.
1911	Wilhelm Filchner (D) II Exp.	Meseta de Filchner y Luitpold
1911	14/XII Roald Amundsen (N)	Alcazo el Polo Sur
1925	Albert Merz (D)	Con el buque Meteor. Expedición
1928	George Hubert Wilkins (Au)	Isla Decepción/Península Antártica
1938	Alfred Ritscher. 3ª Ex. alemana	Estación ballenera. EAA
1939	Expedición del Schwabenland	Fuentes termales y oasis Schirmacher
1940	Richar E. Byrd (EEUU)	Realizo varias expediciones
1945	8 del V. Capitulación	Alemania perdió la soberanía polar
1945	8 de mayo	Se pone fin a las reclamaciones alemanas sobre la N. Suabia
1946	Operación Highjump	Flota. Buques de guerra
1947	Expedición Antartida. (Arg)	Buque M. Ezurra 18 de Enero de 1947
1955	Operación Deep. Freeze	Finalizó antes de plazo
1958	Operación Aarhus	Explosiones nucleares

apariciones de los no identificados se achacaron a los científicos del III Reich. Dejaremos por un momento estos bosquejos para centrarnos en la sinopsis de los descubrimientos.

Como en la memoria de este vasto continente intervienen varios países y personajes, creo que resulta conveniente establecer un cuadro sobre los más importante hitos de la Antártida.

Haciendo un punto y aparte, comenzaremos otra historia que surgió en el otro hemisferio ya casi mediado el siglo XX.

Al finalizar la guerra, y fechas antes de la capitulación de Alemania, fueron divisados varios submarinos por las costas Argentinas. En una ocasión, estando conversando con el arquitecto Pedro Moncilla Zúñiga en su casa de Teatino, en Santiago de Chile, nos comunicó a Raúl Núñez y a quien esto escribe sus peripecias de submarinista. Pedro era un entusiasta de los deportes náuticos, y en especial del submarinismo, y nos vino a decir lo siguiente:

Solía frecuentar puntos concretos de la costa chilena, pero especialmente las mediaciones del Faro de Carranza y otros puntos más al norte. Encontré tres submarinos hundidos a poca distancia de la costa, uno de ellos a ocho metros de profundidad; en uno de ellos quedaba constancia de haber existido una pasarela para sacar cosas de él. Un compañero llegó a sacar algún lingote de plata y oro. Sus acostumbradas inmersiones eran en la Hacienda Castilla, finca de un amigo suyo que está situada cerca de Copiapó. En ese lugar había otro submarino que también estaba muy cerca de la costa, y en la bajamar equinoccial se podía distinguir parte de la torreta.

Aquí estuvo el almirante Canarias antes de la Guerra. Federico Chivert desde las costas de Coquimbo suministraba provisiones a la marina alemana, creo que llegó a estar preso y después lo mataron. ¿Por qué?

Nos enseñó algunas boyas alemanas que tenía en su casa, de una de ellas tomé la siguiente anotación:

Made in Germany nº 930241 C/P 9362741



Don Pedro explicándole al autor datos sobre sus inmersiones.

después resurgir al cabo de cierto tiempo. En esos lares nació la historia de Friedship
 Cuando no se conoce el entramado histórico, y por ahora resulta difícil discernir entre lo verdadero y falso, existen cuestiones anacrónicas como la siguiente:



Mostrando una boya del un submarino alemán.

Según datos de los que dispone Moncilla algunos marineros alemanes fueron asesinados. Dice que se encontraron 18 muertos, y todos presentaban un solo balazo (no especificó forma ni lugar del impacto); fueron enterrados en un pueblo costero (no precisamos, pues nuestra visita estaba dirigida a otros asuntos). Otros presumiblemente acabaron en la colonia Dignidad, donde según él estuvo Hitler.

Recordemos, aunque sea de paso, que hacia el sur de Chile existe un intrigante asentamiento alemán llamado colonia Dignidad. Existe un extraño trasiego de grupos de gente joven que una vez en tierra parece que se pierden, para

después resurgir al cabo de cierto tiempo. En esos lares nació la historia de Friedship
 Cuando no se conoce el entramado histórico, y por ahora resulta difícil discernir entre lo verdadero y falso, existen cuestiones anacrónicas como la siguiente:

Cuando Alemania era un montón de escombros, y cuando los pocos movimientos que realizaban algunos destacados alemanes eran a costa de sangrientas pérdidas, unos mandatarios del III Reich llegaron a Noruega. Zarpó de esa nación una flotilla de submarinos alemanes portando cuestiones de valor. Se cree que eso sucedió con el beneplácito de los almirantazgos británico y estadounidense.

Algunos de estos sumergibles se entregaron, para otros fue debido al acoso de la marina argentina. Al comandante del submarino U-530, Wermuth, se le prohibió mantener comunicados con la prensa; sin embargo, un corresponsal de CRÍTICA, Ladislás Szabo, de origen húngaro y con conocimiento del idioma alemán, burló la vigilancia y pudo hablar con la marinería.

Según pudo sacar en claro Ladislás, el destino del submarino era la Antártida. El corresponsal de CRÍTICA estaba informado de que durante el verano austral de 1938 a 1939 el teniente de navío Ritcher

había llegado a la Antártida a bordo de un hidroavión. Como se sabía que el almirante Dönitz buscaba un lugar seguro para el Führer, parecía que algo encajaba en los diferentes relatos que iban llegando y se pensó que el refugio podría estar en la Nueva Suabia. No obstante, existen argumentos de peso que afirman que el Führer murió en la Argentina y que todo el entramado del continente Antártico era una simple columna de humo.

Por la extensa documentación que se dispone, la verdadera ubicación de Hitler era el suroeste de Argentina, en la zona de San Carlos de Bariloche y muy cerca de la colonia alemana de que asienta al otro lado de la frontera, en Chile.

Crítica había publicado un artículo de Ladislav Szabo sobre la posibilidad de que Hitler se encontrara en el sexto continente, pero tal como se medio comprobó posteriormente eso solo era un rumor sin fundamento.

Tiempo después, Szabo, publicó un libro en que afirmaba que Hitler se encontraba en la Antártida, después de haber recalado en Argentina. El autor mantenía que había sido llevado con otras autoridades en los submarinos U 530 y U 977, y después a su nuevo Berchtesgaden, que fue construido por los tripulantes del portaviones alemán Schwabenland.



En realidad era un buque mercante dotado de una catapulta.

En el diario de Montevideo EL DIA se hacía referencia a que Hitler estuvo en la Patagonia y luego en la Antártida.

Por aquellas fechas había una obsesión por encontrar el paradero de Hitler. El comandante del U 977 Schäffer pasó de Argentina a EEUU para ser interrogado; la obsesión de los militares era siempre la misma *¡Usted ha escondido a Hitler!*

El FBI de Los Ángeles recibía de un informante español la noticia de que Hitler y otros jefes nazis habían desembarcado en el golfo de San Martín.

Aunque parezca extemporáneo sabemos que para Gran Bretaña y Estados Unidos el enemigo no era el abatido sino el resurgente rojo, y que ambos aliados le tenían un cierto respeto. No nos podemos extrañar de que fuera enviado de Argentina a Estados Unidos el comandante Schäffer, del submarino alemán U 977, y le preguntaran por Hitler; no extraña esta situación, pues esto suele suceder cuando existen diferentes escalas de mandos y autoridades.

Siempre, en estos estados, hay una sombra que trata de tapar o disimular los hechos. En su navegación hacia el suroeste, los submarinos alemanes se toparon con un crucero y un destructor, hundiéndolos a ambos. En total, unos 400 marinos perecieron. Tras muchas discusiones y ocultamientos, la cuestión se cerró como un simple *accidente*.

Según cuenta la historia, la no oficial, claro, Argentina, Estados Unidos y Gran Bretaña fueron los grandes encubridores, y tal como están las leyes -las suyas-, todo se sabrá en 2020.

Pero la historia esta llena de sorpresas, recordemos que Roosevelt conocía el inminente ataque japonés a Pearl Harbor y no hizo nada por evitarlo; lo único que hizo precipitadamente fue sacar las mejores unidades de la flota, los portaviones. Ya puestos a recordar, mencionemos, aunque sea de paso, que la guerra de los Estados Unidos con España fue por el hundimiento del acorazado Maine, un buque que casualmente tenía un enorme problema, la estabilidad y, qué casualidad, ese buque fue el que hizo una estadía y sin previa invitación se presentó en el puerto de la Habana. Como no quisimos venderles Puerto Rico, ni Cuba, ni siquiera las Filipinas, ese fue un buen detonante para declararnos la guerra. Cuando el Maine fue reflotado se supo que la explosión se produjo en el interior.

Vamos a darle un vistazo a lo que podemos encontrar en ese sexto continente. Aunque no esté catalogado así geográficamente, veremos lo que no depara.

ANTÁRTIDA

¿Qué podemos encontrar en un lugar tan inhóspito? Además de muchas y variadas incógnitas, se encuentran en el subsuelo grandes yacimientos de minerales, algunos de un considerable valor estratégico.

Esta enorme extensión de terreno, 13,5 millones de kilómetros solo la parte continental, es mucho mayor que Europa, que sólo tiene 10,5 millones.

Curiosamente, la Antártida tiene la altitud media más elevada del mundo, de 2.000 a 2.500 metros sobre el nivel del mar; le sigue el continente asiático. Las aguas que rodean ese vasto *continente*, y que la ONU parece ignorar, ya que en la bandera no figura esa parte del mundo, presentan una peculiaridad curiosa: tienen menos salinidad que la de otros océanos.

De todo el extenso continente antártico nos vamos a centrar en la Nueva Suabia, nombre del antiguo estado de Suabia, aunque para otros el nombre proviene del barco que más frecuentó la región, el Schwabenland. Esta vasta superficie fue reclamada por Noruega, y todo se solucionó, en parte, después de la II Guerra Mundial.

Nueva Suabia se encuentra casi en el punto medio de dos continentes, hacia levante se encuentra el sur del continente africano y al oeste el sur del continente americano.



La Tierra de la Reina Maud, (Costa Este) es quizás la más benigna en cuanto a condiciones medioambientales; en su interior se encuentra el oasis de Schirmacher. Actualmente están instalados un centro noruego y otro indio. La zona posee más de cien lagos de agua dulce y libre de hielo.

El investigador Adolfo Gandia Ocampo informaba sobre unas supuestas construcciones localizadas en el paralelo 66°33'12" y longitud 99°50'86" y otra muy cerca de la primera.

No solamente se encuentran extensas regiones con materias primas muy necesarias para la industria y para la vida de las personas, sino sustancias orgánicas que producen gas de efecto invernadero.

El causante de este mal es el óxido nitroso depositado en un lago con una salinidad 18 veces mayor que la de océanos de la Tierra, e incluso que las aguas del mar Muerto. Esa característica hace que sus aguas no se congelen aunque la temperatura ronde los 40° bajo cero. El lugar es conocido como la laguna de Don Juan. Los científicos dicen que las características de la laguna son similares a las que hay en Marte. Cosas similares dijeron del desierto de Atacama y de la desembocadura del Tinto y el Odiel.

La parte occidental, la más cercana a Sudamérica, tiene con cierta frecuencia actividad volcánica que contrasta con la oriental, donde se encuentra la mayor elevación del Antártico, 5.140 metros. A pesar de la enorme masa de hielo, se puede decir que el continente, con temperaturas por debajo de los 50°, es el más seco del Globo. En contraposición a esas inclemencias presenta una exuberante vida acuática

En las fotografías que nos llegaron de la zona de la laguna se veía libre de hielo, algo difícil de contemplar en lugares tan meridionales (H.S.). El gas hilarante se hacía presente en las inmediaciones, y las personas sentían vértigo y mareo

En el siglo XXI se descubrieron dos lagos subterráneos, uno el **Vostok** que podría ser el lago subglacial más grande del mundo. En un estudio que se realizó se contabilizaron más de 140 lagos debajo de la capa de hielo. La superficie de estos lagos está entre 2000 y 14.000 kilómetros cuadrados y cuando se vuela por encima de ellos disminuye la fuerza de la gravedad, no por efecto anómalo, sino por ley natural, al estar la fuerza de gravedad relacionada con la masa.

En 1999, los rusos empezaron a perforar la capa de hielo por encima del lago Vostok (la estación rusa Vostok registra las temperaturas más bajas del globo, - 90°) con la intención de tomar muestras de sus aguas; sin embargo, se detuvieron a los 150 metros de la superficie. Por decisión unánime de los países participantes en el continente se pospuso la operación hasta asegurar que el sistema no contaminase el lago. En el fondo no creo que sea esta la causa, cuando entre unos y otros han contaminado lo inimaginable; quizás la cuestión esté en la curiosidad de conocer si el magnetismo es de origen natural o artificial.

Según las observaciones satelitales, se han localizado ciertas anomalías en una extensión aproximada de dos kilómetros. Las posibles causas de esas irregularidades podrían estar en la existencia de una estructura artificial que casualmente se halla en el epicentro de una reciente actividad sísmica.

Existe la posibilidad que esa anomalía sea causada por la instalación de algún ingenio estadounidense. Incola Fontaine, presidente francés del Parlamento Europeo acusó a los EEUU de infringir el Tratado Internacional Antártico. Si no fuera de fabricación humana, el cuerpo del delito podría tener una antigüedad de 12.000 años. Se cree que el Pentágono esconde pruebas que no interesa sean divulgadas.

En 1999, el ex presidente de los EEUU Bill Clinton liberó imágenes del Antártico con la finalidad de estudiar la capa de ozono. En total se liberaron siete expedientes clasificados sobre la Antártida. Las imágenes comprendían el decenio 1970-1980 y reflejaba la región de los Valles Secos, una extensión de 7.500 kilómetros cuadrados

Existen aperturas o cuevas de considerable tamaño y se poseen magníficas tomas, pero no han sido exploradas por lo menos hasta el año 2006, cuando fueron descubiertas. No obstante, aseguran, sin determinar la fuente, que en las inmediaciones existen estructuras artificiales y puntales que darían pie a pensar en la mano de alguna inteligencia.

Desde luego, algo está pasando en la Antártida. La desaparición de tres satélites de los EEUU implica a Rusia como responsable, mientras la Comunidad Internacional apunta a estos dos países como infractores de los tratados internacionales. Los satélites fueron lanzados desde la Base Aérea Vandenberg, en California, y desaparecieron al cabo de unas semanas. Algunos creen que se trata de una manipulación de EUA, desviando los satélites de su primigenia trayectoria e introduciéndolos en el rastreo Antártico.

Los científicos rusos detectaron un desprendimiento de la plataforma de hielo de Ross del tamaño de dos veces Delaware; la causa fue un seísmo algo sospechoso que apunta a ciertas mini pruebas de ingenios nucleares.

En la meseta antártica, a unos 1.100 kilómetros de la costa, se encuentra instalado el observatorio

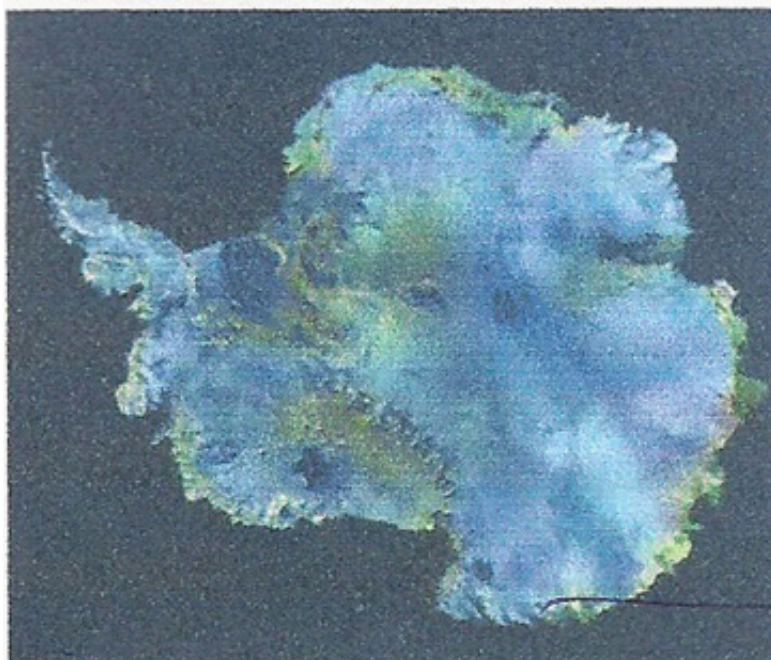
estadounidense Amundsen-Scott, con puntos donde la capa de hielo llega a los 3.000 metros de profundidad. El máximo espesor de la capa de hielo está en la región de Tierra de Wilkes, con un grosor de 4.776 metros. Tengamos presente que esa medida se tomó hace años y que con el calentamiento global el Polo Sur ha aumentado en algunos lugares la capa de hielo. Es un lugar idóneo para las observaciones astronómicas, dada la sequedad de la atmósfera, la más seca del planeta, incluso más que el desierto del Sahara. La enorme planicie en raras ocasiones esta cubierta de nubes.

En los planos y en los diferentes medios se dibujan áreas de influencia, pero no tienen ninguna validez, pues el Tratado Antártico consagra al continente helado como terreno sin frontera. Está claro que los tratados están en razón directa del poder económico y militar y en razón inversa de los desposeídos de esas dos condiciones.

En 2009 la agencia EFE se hacía eco de los descubrimientos encontrados en la cordillera antártica de **Gamburtsev**, aquella que fue descubierta por la expedición rusa y que hoy se ha formado una incógnita acerca de lo que pueden ocultar esos Alpes Antárticos, que es como se ha apodado a esa cordillera. El origen físico de la glaciación del continente se debe, en parte, a la cordillera de Gamburtsev. Para los geólogos la cordillera presenta una curiosa anomalía al estar alejada de las capas tectónicas, que son en realidad las que originan las cordilleras. Tampoco parece estar relacionada con las actividades volcánicas, al haber sido formada en tiempos relativamente recientes.

Para Martín Siegert, las primeras placas polares se formaron hace unos 34 millones de años, y su particular formación puede ayudar al estudio del cambio climático, aunque personalmente no pienso igual. No todos los científicos coinciden en eso. En una noticia facilitada por EFE Washington en la Antártica informa de que se ha descubierto un cráter mayor que el Chicxulub (Yucatán), que exterminó a los dinosaurios. El meteorito antártico cayó en la región de Wilkes Land y pudo ser el causante del despegamiento del continente Gondwana.

Ahora existe un punto que no alcanzo a comprender; según la fuente de información el impacto de Wilkes Land fue mucho mayor que el que acabó con los dinosaurios y causó daños catastróficos. Nos preguntamos cómo es que siendo dos veces mayor que el que impactó en el Yucatán, y ocurriendo antes, no acabó este con los dinosaurios y no el de Chicxulub. Si eso es así, ¿cuándo cambió la polaridad de la Tierra?, pues son varios los estudios que describen que la polaridad no fue siempre la misma. De todas formas, ya vemos que existen dos irregularidades: una nos habla de las primeras placas, hace 34 millones de años, y otra fuente nos habla de 250 millones y que dejó un cráter enorme. Esto no concuerda.



“Anomaly” Discovered Beneath Ice in Antarctica.

El quid de la cuestión esta en el punto que trataremos a continuación.

Como habremos dicho en otro momento, los alemanes se vieron cogidos en el instante en que la aviación aliada se hizo dueña del espacio aéreo, y con el tiempo se fue ocultando la industria básica y los laboratorios militares. Se aprovecharon minas y se hicieron túneles de más de veinte kilómetros. Disponían de tuneladoras muy avanzadas y algunas fueron trasladadas al polo sur., según publicó el diario estadounidense *The Plain Truth*, de corte medio religioso. En la actualidad se sigue publicando con el nombre *The Plain Ministries*. No sabemos si la declaración de Dönitz sobre la frase:

La flota de submarinos habrá a marrado en algún punto del Polo, en algún lugar paradisíaco.

Fue debida al Gran Almirante o fue fruto de la imaginación del periódico francés *Le Monde* y de la revista *Bonjour*, publicados ambos en 1940. Ambas publicaciones se mantienen hoy día en el mercado, y creemos que ninguna de ellas se asemeja a *The Sun*.



Nos llaman la atención las últimas palabras del Gran Almirante: *en algún lugar paradisíaco.* Posiblemente tenga algo que ver con la observación del almirante Byrd cuando vio aquellos lugares libres de hielo.

Según algunas fuentes consultadas, Dönitz no es que construyera nada, sino que halló grutas antárticas donde se podrían ocultar buques para su reparación.

No todo lo publicado por la prensa se ajusta a la realidad, así pues, comprobemos:

La revista francesa *Bonjour* (año 1940) describía la construcción de un edificio que resistía temperaturas cercanas a los 60 grados bajo cero. Nos sorprende que construcciones actuales, realizadas con técnicas avanzadas frente a la intemperie hayan sufrido problemas de solidez. Construcciones a la serena para una población como la estimada debería ser un blanco perfecto para cualquier acto bélico, y se malograría la finalidad de mantener el secreto.

Cuestiones conexas:- A unos 1.600 Km. de la Tierra Reina Maud, donde operaron los alemanes, se encuentra una isla que en ocasiones se volatiliza, es la pequeña isla de Bouvet, un terreno que según datos geográficos apareció hace menos de media centuria. Con una extensión de 190 Km. cuadrados, suficiente para ser reconocida por los satélites, no quiso dejar su impronta.

En su cronología, se obtuvieron los primeros datos en 1739, y fue un capitán francés quien le dio su nombre. James Coth, en 1772, efectuó una travesía para ubicar la isla, pero no la halló. En 1808, James Lindsay la localizó y la bautizó creyendo que no tenía nombre. El primer desembarco se efectuó en diciembre de 1822, y en 1825 el capitán Norris reclamaba la soberanía británica; como siempre, se hacen dueños y señores de lo que encuentran sin saber que antes que ellos otros la descubrieron. Existen diferentes tipos de piratería, ésta es una de ellas. Se debe añadir que, encima, la bautizó con el nombre de la ciudad británica de Liverpool. Después de estas fechas intervienen una serie de vicisitudes, hasta que explotó un supuesto ingenio nuclear.

El 22 de septiembre de 1979 se registraron por satélite unos destellos de luz que fueron atribuidos a sendas explosiones nucleares. Su localización estaba entre la isla en cuestión y la del Príncipe Eduardo (no podría ser de otra forma). Anteriormente a esta fecha se habían registrado otras explosiones nucleares. Veremos en otro apartado otras explosiones atípicas.

Las viejas instalaciones que habían construido los noruegos en la isla, en 1927, no fueron captadas por las cámaras del satélite en el 2007.

LA COMPONENTE ESTADOUNIDENSE

Era grande la convicción por parte de los aliados de que Hitler estaba vivo y que se había refugiado en el sexto continente. Dönitz se jactaba, ya en las postrimerías de III Reich, de que había encontrado un refugio seguro para Hitler. Por otra parte, el periodista Szabo, no contento con sus columnas en *Crítica*, escribió un libro sobre la ida y venida de submarinos germanos a la Antártida y ubicó al Hitler en el helado continente.

De todos los exploradores que encaminaron sus pasos hacia el Polo Sur y hacia la investigación del continente helado, nos vamos a centrar especialmente en la figura del Almirante estadounidense Richard E. Byrd. Omitiremos su infancia y adolescencia y sus vuelos sobre el Ártico y comenzaremos nuestra singladura con su periplo hacia el extremo del Hemisferio Sur.

Su primer viaje lo emprendió el 25 de agosto de 1928. Llevaba dos buques rompehielos, el New York y el Heléanos Bolling, con tres aeroplanos y cien trineos con doscientos perros, además de las

El primer vuelo sobre el Polo Norte en 1926 pudo ser un elaborado engaño

Nuevos análisis desacreditan la supuesta hazaña aeronáutica de Byrd

Washington. Pedro Rodríguez

El piloto norteamericano Richard Byrd se convirtió hace ahora 70 años en un héroe de EE.UU. en virtud de una arriesgada hazaña: el primer vuelo sobre el Polo Norte. Sin embargo, su fama pionera ha quedado seriamente cuestionada esta semana por nuevas investigaciones de la Universidad de Ohio. Tras analizar los diarios del que llegara a almirante de la Navy, se ha llegado a la conclusión de que Byrd dio media vuelta a 250 kms. del objetivo.

El diario del explorador fue encontrado el pasado mes de enero entre diversos documentos depositados en la Universidad de Ohio. Por afán de ahorrar, el piloto utilizó el mismo cuaderno de bitácora para varios proyectos y se encontraba mal catalogado. Tras

un análisis meticuloso de las anotaciones efectuadas durante el viaje al Polo Norte, incluidas correcciones en pasajes clave, diversos expertos han determinado con bastante seguridad que el almirante Byrd nunca llegó a sobrevolar su objetivo.

A dos horas de cubrir la distancia asignada, el piloto y su mecánico, Floyd Bennett, optaron por dar media vuelta por problemas mecánicos en su aparato, un Fokker trimotor. Uno de los propulsores perdía aceite y, en aquellos tiempos, un avión de varias hélices no estaba pensado para continuar volando sin todos sus motores en funcionamiento.

Sin confesar la verdad de su ruta, acertada en dos horas, declaró que había sobrevolado durante 15 minutos el Polo Norte y se embolsó toda la fama y dinero de esta pionera hazaña, en un momento en que la aviación estaba dispuesta a hacer del mundo un lugar pequeño.

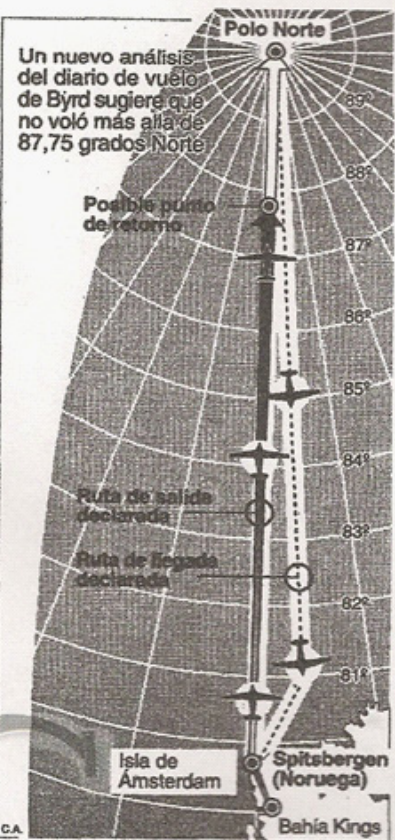
El entonces oficial de la Navy, hermano de un gobernador de Virginia, fue recibido con la típica cabalgata de confeti por Broadway y recibió toda clase de honores por parte del presidente Calvin Coolidge.

Una ecuación errónea origina fallos en el diseño de aviones

Washington. P. R.

Una ecuación matemática errónea, utilizada habitualmente por los ingenieros aeroespaciales, puede haber causado multitud de fallos en el diseño de aviones, incluidos los transbordadores de la NASA, según informa «New Scientist».

La fórmula errónea forma parte de los cálculos para determinar cuánta presión ejercida por el viento puede resistir el ala de un avión. La ecuación, utilizada durante los últimos 50 años, no fue comprobada hasta ahora en pruebas de laboratorio.



vitullas correspondientes para quinientas personas. De este numeroso grupo, solamente 42 eran los que formaban el cuerpo de la expedición, los demás quedaban como base de apoyo.

Una vez que los dos Eleanor Bolling regresó a su el New Cork.

El 28 de diciembre de 1928 América, una importante En esta expedición se una extensión aproximada se estuvo volando sobre Los primeros vuelos se de 1929 y fueron sobre tierras desconocidas y fue esas tierras con el nombre esposa. Descubrió cálculos El vuelo hacia el polo sur se a las 15:29, a bordo del (nombre de su compañero Norte). Llevaba como piloto Voló sobre el Polo a media horas y 39 minutos tomó En latitud y longitud cero y plana lanzó una piedra con bandera americana.



rompehielos llegaron, el puerto de origen y se quedó

se empezó a construir la Little base que aún perdura. realizaron fotografías en de 240.000 kilómetros y unos 17.000 kilómetros. realizaron el 15 de enero Discovery. Se hicieron sobre cuando Byrd bautizó una de de *Mary Byrd*, en honor a su erróneos de Admunsen. realizó el 28 de noviembre, trimotor Floyd Bennet en la expedición al Polo al noruego Berna Balchen. noche y después de 17 tierra en Little América. en una región silenciosa y la que iba una cuerda con la

La segunda expedición tenía como finalidad conseguir datos meteorológicos del interior del continente, para ello Byrd se instaló en un precario campamento donde sufrió las inclemencias del tiempo, y sobre todo la soledad. De ahí el nombre de su librito *Soledad*. Fue rescatado por sus compañeros de la estación Pequeña América. En el diario *La Vanguardia* vimos una imagen del almirante conversando con el capitán English del buque *Bear*, uno de los buques que formaban la expedición y que encalló en un banco de arena.

Los estadounidenses, amigos de entrometerse en cualquier lugar de donde puedan obtener algo, prepararon una formidable expedición que, más que científica, daba la sensación que era militar. Un hecho natural cuando se trata de objetivos militares. La incógnita surgió cuando el subjefe de Operaciones Navales comunicó en una rueda de prensa que la expedición tenía como finalidad el adiestramiento de la tropa. Seguramente, el vicealmirante Forest Sherman habría olvidado que en su casa, y cerca de ella, tenía una buena zona de instrucción, como era Alaska y la región ártica.

RICHARD EVELYN BYRD Y SU ENTORNO

1916	Vuelo sobre el Ártico	
1926	Con Floyd Bennet en un Fokker alcanzaron el P. N.	Josephine Ford
1927	Cruzó el Atlántico sin escala	Destino Francia
1929	Voló muy cerca del Polo Sur. En un trimotor F. B.	Era explorador civil Ref. L. V.
1934	Almirante R. E. Byrd. Soledad (siete meses)	123 m. al interior Ref. L.V
1936	Anuncio de radio para ponerse en contacto con Byrd	3.V.1936 Aprenda radio. Anuncio
1938	Byrd pronunció en Hamburgo conferencia	Sobre una expedición al Polo sur
1940	Almirante R. E. Byrd-Antarctic Snow Cruiser	Ref. La Vanguardia
1946	Operación Hight Jump (Task Force 68)	La Guerra de los pingüinos
1946	El 31 de diciembre llegó el contingente	Operación Hightjump
1947	Byrd es condecorado por el Almirante C. Nimitz	Emprenderá una IV Expedición
1947	19 Febrero. Vuela una vez más sobre el Polo Sur	Descubre nuevas tierras
1947	En febrero partieron. Cuatro meses antes	Tienen bajas en la O.HJ
1953	Byrd llevara a cabo una expedición.	Cuando termine la guerra de Corea
1955	Quinta expedición. Expedición O. H. I.	Operación Hielo Intenso
1956	Almirante R. E. Byrd. Pequeña América. O.H.I.13.1.1956	Dos rompehielos. Oper. Antartida
1958	Explosión atómica en Nueva Suavia	

Casi al unísono, otros países como Gran Bretaña y Noruega hicieron investigaciones en el Antártico con fines científicos, y el personal apenas pasaba de una veintena. La URRSS no pudo faltar a la cita, y como dirían los investigadores Salinas y Nápoli, su intervención fue muy misteriosa.

LA EXPEDICIÓN DE 1946/47 Operación Highjump

The United States Navy Antarctic Developments Program 1946'47

La misión es esencialmente militar, no permitiéndose observadores extranjeros. El concurso del personal científico ha sido muy limitado.

Antes de entrar en más profundidad, hacemos un breve resumen del destino de ese contingente militar. La **Base 211**, conocida también como **Nueva Berlín**, era el corazón de la expedición alemana de Alfred Ritscher de 1938, quien había cartografiado una extensión algo mayor que la Península Ibérica, a la que se denominó Neuschwabeland. Era una escogida extensión de terreno que poseía fuentes geotermales, una inacabable fuente de calor y contaba con extensa zonas libres de hielo. Finalizada la Guerra, se vieron durante un cierto tiempo submarinos y naves que hicieron sospechar que aún quedaba algo vivo después de la rendición nazi. Ese despliegue de medios y personal humano, como hemos dicho en otra ocasión, podrían haber dirigido sus pasos a su cercano Polo Norte.

A la cabeza de la expedición iría el almirante Richard Byrd, condecorado hace poco con la Estrella de Oro, y su contingente estaba formado por las siguientes unidades:

El crucero Mont Olympus. Buque insignia, donde navegó Byrd AGC 8
Un portaviones, el Islas Filipinas.
Dos petroleros - USS Canisteo AO 99 y USS Cacapon AO-52-
Dos destructores - USS Browson DD-868 y Henderson DD 785
Dos rompehielos - Burton Island AG 88 y USCGC Northwind WAG 282
Dos buques portanaves - USS Pine Island AV 12 y USS Currituck AV 7
Dos buques de suministro - USS Yancey AKA 93 y USS Merrick AKA 97
Un submarino: USS Sennet SS 408

El contingente de a pie se elevaba a cuatro mil setecientos militares y un grupo de civiles.

Antes de llegar, y navegando por el Pacífico, cuando la sonda iba marcando una profundidad de 3.400 metros, con sus oscilaciones comprensibles, de súbito la sonda empezó a registrar profundidades de trescientos metros. En ese momento se dio por descubierta una cordillera submarina que se orientaba SW –NE, con una altura media de 3000 metros.



El submarino USS Sennet (SS-408).

La noticia estaba fechada el 25 de diciembre de 1946. La Vanguardia recogió la noticia.

En febrero de 1947, el teniente David Bunger descubre el *Oasis de Bunger* cuando se encontraba a unos seis kilómetros de la costa, observando que la tierra no tenía hielo y que existían diferentes lagos con tonalidades distintas. Amerizó y comprobó que las aguas eran más calidas que las del océano.

Cuando la expedición parte el 2 de diciembre de 1946, Byrd emite un comunicado:

El propósito principal de la expedición es el adiestramiento de los hombres en temperaturas glaciares y determinar lo que pueden lograr los barcos, aeroplanos y equipo, incluyendo el efecto disparo de las armas de fuego.

Este comunicado no se parece en nada al emitido por el vicealmirante Sherman.

Será la más importante exploración de la historia, y nuestros propósitos estratégicos de inteligencia al observar las actividades marítimas, aeronáuticas y terrestres de otras naciones en la Antártida, con el fin de determinar sus intenciones exploradoras, científicas y militares.

Otras fuentes informativas comunicaban que la misión de tan tremendo contingente estaba destinada a realizar la cartografía con la correspondiente geología, hidrología, geografía, meteorología y electromagnetismo. Nos preguntamos si para ese menester es necesaria tanta tropa.

Por aquellas fechas no se descartaba la posible existencia de bases alemanas, por ello se dividió el contingente de tropas y navíos en tres posiciones estratégicas. Oriente, Occidente y Centro. Tampoco se descartaba la observación de discos asociados a los últimos descubrimientos nazis. Al mando de Task Force se encontraba el almirante Richard H. Cruzen, y como responsable el almirante Byrd.

Este viaje estuvo lleno de polémica, no suscitada por los investigadores ajenos a la expedición, sino por el propio responsable de la misma. Cuando leímos el libro de Raúl Núñez Gálvez, *Explorando el laberinto*, y que había sido editado por IIEE, me llamó la atención el capítulo dedicado a la

Tierra Hueca, y en especial las declaraciones del almirante a un corresponsal estadounidense. La entrevista salió publicada en el diario *El Mercurio de Chile*. Viendo la importancia de esas declaraciones y aprovechando mi estadía en la capital chilena, decidimos, junto con Raúl Núñez, comprobar si aún se mantenía la noticia en El Mercurio. Para aquellos que ignoren esas actuaciones, debemos advertir que es una práctica muy usada en ciertos organismos el hacer desaparecer noticias comprometidas.

Por suerte, y quizás por la escasez de intereses, llegamos a localizar la noticia en la Hemeroteca de la estupenda Biblioteca Central de Santiago.

Transcribimos a continuación la noticia del periódico.

El Mercurio de Chile. 5 de Marzo de 1947. Lee van Atta, corresponsal de la Agencia I.N.S. Dice así:

A bordo del Mount Olympus, en alta mar

El almirante Richard E. Byrd advirtió hoy que los Estados Unidos adopten medidas de protección contra la posibilidad de una invasión del país por aviones hostiles procedente de las regiones polares.

El almirante dijo: "no intento asustar a nadie, pero la amarga realidad es que, de concurrir una nueva guerra, Estados Unidos serán atacados por aviones que volaran sobre uno de ambos polos."

Esta declaración fue hecha a manera de recapitulación de la ejecutoria del propio Byrd, como explorador polar, en una entrevista exclusiva para la Internacional News Service. A propósito de la expedición recién terminada, Byrd dijo que el resultado más importante de las observaciones y descubrimientos hechos es el efecto actual potencial. Qué tendrán éstos en relación con la seguridad de los Estados Unidos. La fantástica premura con que el mundo se está encogiendo-declaró el almirante-es una de las lecciones objetivas aprendida durante la exploración antártica que acabamos de efectuar. No puedo menos que hacer una fuerte advertencia a mis compatriotas en el sentido que ha pasado el tiempo en que podíamos refugiarnos en un completo aislamiento y descansar en la confianza de que las distancias, los océanos y los polos constituyen una garantía de seguridad.

A continuación observo que si él ha hecho éxito, otras personas podrían igualmente dirigir una nueva expedición de cuatro mil jóvenes norteamericanos, con la ayuda exclusiva de un puñado de exploradores



Biblioteca Central de Santiago.

experimentados. El almirante encareció la necesidad de permanecer en estado de alerta y vigilancia a lo largo de las fronteras de hielo que constituyen los últimos reductos de defensa contra una invasión.

Yo puedo darme cuenta, quizás mejor que cualquiera otra persona, de lo que significa el uso de los conocimientos científicos en estas exploraciones, porque puedo hacer comparaciones. Hace veinte años realicé mi primera expedición antártica con menos de ciento cincuenta hombres, dos buques y diez aviones. Entonces la exploración era arriesgada y peligrosa, y constituía una singular experiencia. Pero ahora, poco menos de veinte años más tarde, una expedición quince veces mayor que aquella en todos los aspectos, recorre el Antártico, completa su misión en menos de dos meses y abandona la región después de haber hecho importantes descubrimientos geográficos. La moraleja que se adivina de esta comparación es clara:

Puesto que la velocidad y el progreso al parecer no reconocen horizontes, es preciso que aceleremos la pauta de nuestros pensamientos, de nuestros proyectos, de nuestras acciones, y la expansión de nuestros propios horizontes. Pero es preciso que hagamos esto ahora, ya por tanto la supervivencia del mundo como la ciencia militar, se halla actualmente en una etapa vital de desarrollo.

El almirante declaró que en su opinión ha sentado un precedente sin igual en cuanto se refiere a la rápida sucesión en que se verificaron los descubrimientos geográficos. Y concluyó encomiando la labor de los aviadores y fotógrafos del servicio de cartografía aérea de la expedición, quienes desempeñaron el papel más importante en la exploración de las desconocidas regiones antárticas.

Lo extraordinario de toda esta trama es que esa importante noticia no fue distribuida por la prensa de los diferentes países implicados en las investigaciones antárticas.

La Vanguardia Española, en su edición del 1 de Marzo de 1947, publicó lo siguiente:

La expedición en busca de los misterios de las regiones polares antárticas ha sido un éxito, no sólo por los descubrimientos, sino por el adiestramiento de la marinería y demás componentes. El Monte Olimpos y el Burton Island se dirigieron hacia Nueva Zelanda y durante la travesía, el Almirante Nimitz, Jefe del estado mayor de la Marina, mandó un mensaje de felicitación. El periódico informaba de los 60 vuelos que se habían realizado desde la Pequeña América y de la zona Occidental, pero nada de la Oriental.

Se comenta que la expedición de 1947 había tenido muchas bajas, pero inmediatamente las autoridades dejaron bien claro que los fallecidos lo habían sido por causas naturales, pues en esas latitudes solamente viven los pingüinos. De ahí que naciera el epíteto **La Guerra de los Pingüinos**. Algo debió ocurrir, pero no precisamente lo que explican ellos, pues en 1957-1958 se declaró la Atlántida como terreno desmilitarizado.

Las declaraciones que hizo Byrd no ayudaron mucho a la causa *Es necesario para los Estados Unidos tomar acciones defensivas contra aviones de combate que vienen de las regiones polares.*

DIARIO SECRETO DE RICHARD E. BYRD

Como en todas las situaciones únicas de la historia, al surgir algo no descrito anteriormente o que pudiera romper el equilibrio establecido de las cosas, surgen reacciones encontradas que, a veces, disponiendo de datos, éstos son ocultados o alterados.

La observación de Richard Byrd sobre lo que vio en la región polar del hemisferio Sur está fuera de contexto, de la lógica y de todo cuanto supuestamente sabemos de esas inhóspitas regiones. En una época donde se tiene la mirada fija en el espacio, resulta que aún no conocemos el suelo que pisamos.

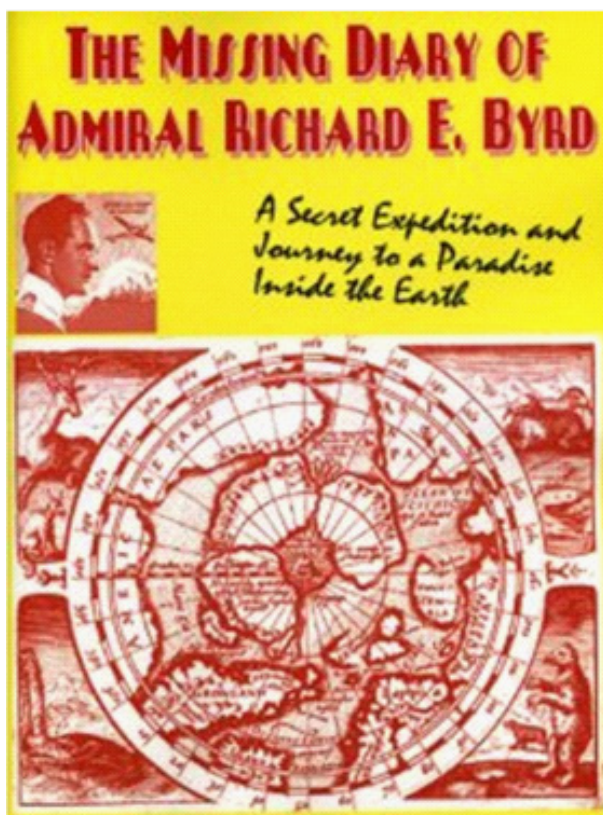
La historia está tomada del libro **El Diario Secreto de Almirante**, desconociendo si lo que leímos se puede atribuir a él. Estamos ya tan habituados al engaño, que nos cuesta mucho distinguir entre la verdad y la falsedad de las cosas. Los amigos del engaño, llamémosles, las autoridades, disponen de suficientes medios para hacer creer al ciudadano lo que no es. En una palabra, con los objetos

no identificados nos han engañado hasta rabiarse, y los EEUU han convertido un hito de la historia del hombre en una desvergüenza sin precedente. Si las Autoridades defensoras del ciudadano nos engañan, qué razón nos asiste para creer en sus comunicados. Como creemos que la historia aun romperá muchas doctrinas establecidas, empezamos a soñar por el mundo que nos han ocultado. La historia comenzó el **19 de Febrero de 1947** (Según Ref. del Grupo Elron y otras) en su cuarta operación polar al Hemisferio Sur. Otras fuentes datan la controvertida travesía como ocurrida el 28 de noviembre de 1928, no ajustándose a las referencias más creíbles. Jean Brun, en *Nostra 425 (4.VII.1980)* explica un caso muy similar, pero en el Ártico, dando la fecha del 14 de diciembre de 1926. En esta ocasión son cuatro hombres los protagonistas del evento. Creemos que está fuera de contexto.

Antes de empezar a narrar los hechos, Byrd hizo una aclaración relacionada con el ocultamiento y la manipulación; después de más de medio siglo, se mantiene inalterable ese miedo a explicar una observación. Es una premisa que se repite en países llamados democráticos, que velan sobre lo que debe conocer y desconocer el ciudadano.

Debo de escribir este diario a escondidas y en absoluto secreto...Vendrá un tiempo en que la racionalidad de los hombres deberá disolverse en la nada y entonces se deberá aceptar la inevitabilidad de la verdad. Yo no tengo la libertad de divulgar la documentación que sigue; quizás nunca verá la luz, pero debo de cualquier forma hacer mi deber y relatarla aquí con la esperanza de que un día todos puedan leerla, en un punto en el que el egoísmo y la avidez de ciertos hombres ya no podrán suprimir la verdad.

Aunque la narración de este viaje es impresionante, sólo evocaremos algunos pasajes del mismo. Al principio describe con la giroscópica y otros instrumentos de a bordo cuestiones más o menos naturales que suelen pasar en las aproximaciones a los polos. A los 30 minutos de vuelo se extraña por la observación de una cadena montañosa que no habían visto con anterioridad. Divisan valles y ríos y grandes 464 metros; pueden que tiene el terreno llevan prismáticos). de los hechos, y observaron un que un elefante que al un mamut. Llegaron 330 metros. Estaban sueño, aunque lo En cierto momento cuando el instrumental comprobaron que la de 24 grados. De vez hacía sonidos de haber interferencias. Después, tras ver una aparatos aéreos el aire. Por la emisora acento alemán. Toman talla alta y de aspecto almirante. A Byrd le y no así al técnico una ciudad de cristal



bosques a una altitud de divisar hasta el musgo (No olvidemos que Al ver la irracionalidad dieron unas vueltas corpulento animal mayor final lo compararon con a bajar hasta cotas de seguros que no era un pensaron. Byrd no vio el sol, pero de vuelo se normalizó temperatura exterior era en cuando la emisora protesta, gruñía y parecía ciudad y unos extraños parecen ser retenidos en le hablan inglés con tierra y unos hombres de nórdico se dirigen al nombra por su nombre de radio. Se lo llevan a que según relato del

almirante todo parecía sacado de las aventuras de Frash Gordon. La Autoridad de la ciudad le da la bienvenida a Byrd. En el transcurso del casi monólogo, el almirante percibe que está en el interior de la tierra. No le queda duda cuando la Autoridad le dijo: *Se encuentra*

en el territorio de los Arianos, el mundo sumergido de la Tierra. Le hace referencia a las bombas atómicas de Nagashaki e Hiroshima. Dice que han pasado a los dirigentes de la Tierra mensajes sobre el mal uso de la energía atómica, y el peligro que ello conlleva, añadiendo: *Vuestra raza ha alcanzado el point of no return*

Hacemos un inciso. En la historia del contactismo y en aquellos casos aislados en que un ET se encuentra con un humano, observamos que se repite siempre el mismo mensaje: *es muy peligroso manipular la energía nuclear.*

En una ocasión, Byrd alzó la voz a la anciana Autoridad, sin que esta reaccionara. El Soberano parecía enojado ante la nula conducta que habían mostrado las autoridades humanas, cuando en ocasiones se habían dirigido a ellas. Al parecer, el primer intento de contacto con las jerarquías humanas data de 1945, y el buen hombre se quejaba de que sus naves habían sido ametralladas. Muy normal en los mandos estratégicos humanos.

Byrd y el técnico de radio le condujeron al lugar de inicio y una vez en el avión, este se elevó como si hubiera sido catapultado, alcanzando los 2700 pies. Como si una fuerza invisible le hubiera llevado sin sobresalto a esa cota. En ese momento oyen: *Ahora os dejamos, Almirante, vuestros controles están libres. Wiedersehen.*

En este viaje se descubrieron alimentos que habían sido abandonado en expediciones anteriores y se comprobó que estaban bien, como si hubieran sido depositados en fechas recientes. Byrd en unas de sus declaraciones dijo: *La humanidad no tiene por qué padecer más hambre. Todo lo que nos sobre podemos depositarlo como reserva en el Polo y nos servirá intacto para los años de vacas flacas.*

El 11 de marzo de 1947 Richard Byrd tiene una reunión con el *Estado Mayor* y fue sometido en diferentes fechas a reconocimientos exhaustivos de su estado mental en una serie de interrogatorios del *Top Security Forces*. No le impusieron la JANAP 142, pero sí le recordaron que era militar y que debía atenerse a las ordenanzas.

En verdad, cuesta mucho creerse toda esta cuestión, pero no cuesta más creerse lo que le sucedió a los cosmonautas rusos en la SALYUZ 7, en 1984, cuando divisaron ángeles corpulentos dentro de la nave, con sus alas y su especial sonrisa. Cuando llegaron a tierra fue inmediatamente evaluada su salud. El *Politburó* ordenó el máximo secreto. Ni dentro ni fuera de la Unión Soviética podían existir ángeles.

En el mapa de Oronteo, de 1532 viene copiado de otros mucho más antiguos, aparecen ríos en donde en la actualidad hay glaciares. En 1754 existían planos en que la Antártida no era un continente, sino dos islas cubiertas por el hielo. En 1955 durante el Año Geofísico Internacional se

dió a conocer que la Antártida estaba formada por dos islas.

Si relatáramos aquí hechos inexplicables seguro que tendríamos un elevado número de casos. A pesar de todo, tengo mis grandes dudas sobre la realidad de este viaje. Como ocurre con cierta frecuencia, quizás esto quiera ocultar otras cuestiones que ocurrieron en aquella época.

Antes de emprender su quinto viaje, a finales de julio de 1954, además de cartografiar una parte del continente, pretendía localizar depósitos de uranio y otros minerales para los estados Unidos. El ya tenía conocimiento de extensas zonas cubiertas de yacimientos de hulla. Scott, en el glaciar Beardmore recogió especímenes geológicos y se



maravilló ante un bloque de hulla que mostraba nervaduras, así como unas calizas con huellas de fósiles.

El Quinto Viaje. El 24 de Enero de 1956, La Vanguardia Española publicaba la noticia de la expedición de Byrd y el almirante George Dufek, comandante de las fuerzas de los Estados Unidos que realizan la *Expedición Antártida, Hielo Intenso*. En esta misión se trataba de formar una nueva base, pero esta vez sobre tierra firme, ya que en las anteriores las construcciones estaban sobre la capa de hielo. Dos rompehielos, el Edison y Eastwind abrirán una ruta de 30 millas para abastecer los nuevos trabajos.

Dedico unas líneas al viaje de Byrd el 13 de Enero de 1956. Este quinto viaje lo realizó con sesenta y siete años, ahora en España se quiere imponer el retiro a los 67 años; en aquellos tiempos el hombre vivía menos. En este viaje se utilizó el rompehielos más moderno y poderoso de la época, el US Glaciar. La expedición tenía cifrado un coste de diez millones de dólares. Por esas fechas, Chile y Argentina hicieron constar sus positivos derechos sobre gran parte de aquellas regiones. Como siempre, Gran Bretaña quería llevar al tribunal de La Haya sus pretendidos derechos sobre las Malvinas. Estaría bueno.

En la Conferencia Antártica de Paris, en Julio de 1955, se estableció que las *estaciones* estaban solo destinadas a fines científicos y fuera de toda trascendencia política

La última anotación la realizó el 30 de diciembre de 1956, y el 12 de marzo del año siguiente falleció. Él voló dos veces sobre el Polo Norte y cinco sobre el Polo Sur. Su muerte trajo algunos interrogantes, pero quizás los años pongan cada cosa en su lugar.

Antes de su fallecimiento escribió un artículo en el *Nacional Geographic Magazine* y se refería así al Polo Sur:

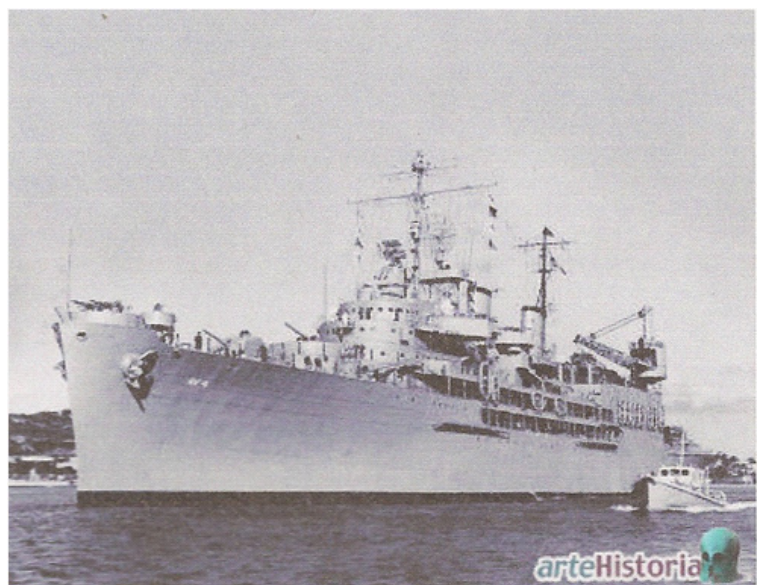
En el fondo del planeta se encuentra un continente encantado como una pálida princesa. Siniestra y bella, descansa en su sueño ligero; sus ropas, nieve iluminada por amatistas y esmeraldas; sus sueños, como un halo de hielo alrededor del sol y la luna; sus horizontes pintados de oro, verde y azul... Esto es la Antártida, tierra tentadora del misterio eterno.

Estas pinceladas de Byrd sobre el continente helado nos van transmitiendo algo más que romanticismo. En Julio de 1947, sus declaraciones sobre la ONU, siendo él un alto mando de la Marina de los Estados Unidos, son bastante significativas: *Las Naciones Unidas son una burla para los países pobres*. Esta declaración nos indica su loable carácter.

Era un simple enamorado, o con estas líneas nos quiso dejar entreabierto algún mensaje.

Estamos en el Polo Sur, pero en los alrededores de las regiones heladas y frías de Siberia se han descubierto numerosos mamuts, algunos tan bien conservados que los perros de los trineos han hecho mella en sus carnes milenarias. Todavía queda mucho hielo en el Norte, y quizá encontremos también restos de mamut. Tirando del hielo podremos comprobar que lo que vio Byrd en el Sur será muy parecido a lo que veremos en el Norte.

La expedición de Diciembre de 1956, se sospecha que fue promovida por causa de los avistamientos



*USS CURTISS - OPERACION DEEPFREEZE
Estudio científico del continente antártico
Intervino en pruebas nórdicas*

realizados por científicos chilenos el 8 de Enero de 1956, en el área del Mar de Webdell. Se reportaron naves en forma de disco y fusiformes.

En Mayo de 1958 la expedición se tuvo que retirar al parecer antes de la fecha programada, cuestión que iba ya siendo habitual en estas llamadas misiones científicas.

El 27 de Agosto y el 9 de Septiembre de 1958 Sudáfrica dice haber detectados dos explosiones nucleares. Una externa y otra interna; el lugar de las explosiones era el territorio conocido como Nueva Suabia, donde estaba ubicada Nueva Berlín o base 211. En fechas posteriores se registraron otras, que ya hemos descrito.

El investigador Nuno de Ataíde, en *Os OVNIs do III Reich*, nos proporciona unos datos adicionales que, de ser ciertos, complican más las cosas. Además de las dos explosiones anteriores sitúa otra más el 30 de Agosto. Los misiles atómicos, cuando iban en pleno vuelo y con rumbo Nueva Suabia, explotaron en el aire. Como si hubieran sido interceptados por un antimisil. El autor añadió que el agujero de la capa de ozono se debió a esta circunstancia. Suponemos que por esta y por otras de corte semejante.

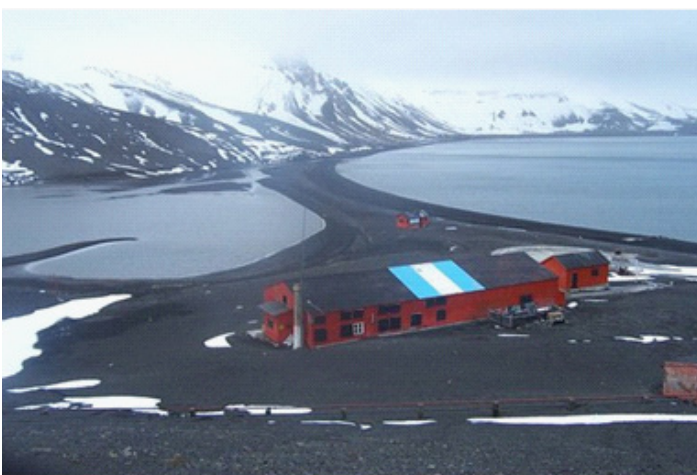
OBSERVACIONES OVNIS DOCUMENTADAS

Puede ser que algunos sucesos no se ajusten a la realidad, pero caprichosamente son los que provienen de ciertos medios de comunicación o de fuentes presumiblemente oficiales, y otros, cómo no, de los negativistas o escépticos. En el caso que vamos a tratar son datos recogidos por estudiosos del tema y difundidos posteriormente.

1.-Observación de la base chilena de Pedro Aguirre Cerdá el **18 de junio de 1965**. Su comandante



Base chilena Pedro Aguirre Cerdá.



Base argentina Decepción.

Mario Jahn no describió esta observación.

2.- La segunda serie de observaciones data de un mes después y dentro del año Geofísico Internacional.

2.1.-Decepción Argentina. **3 de Julio de 1965** a las 19,40. Objeto lenticular de aspecto sólido con coloración rojo-verde. Altura 45°, distancia entre 10 y 15 kilómetros. Variación de trayectoria e inmoto durante un minuto. Condiciones meteorológicas excelentes. Comandante de la base Daniel Perissé

2.2.- Cuando pasó por la base Argentina de la isla Orcadas, los variómetros que estaban en funcionamiento registraron variaciones en los campos magnéticos. Su jefe era el teniente de fragata Miguel Sosa.

2.3.-También fue observado por la base chilena de Pedro Aguirre Cerdá, próxima a la base Naval Decepción. Comandante Mario Jahn Barrera. El objeto se mantuvo estático 20 minutos y desprendió luz azul verdosa. Forma de lente convexa doble. Causó interferencias en los instrumentos electromagnéticos. Uladislao Durán, fotógrafo militar, obtuvo diez fotografías, pero sólo salió una. Se deduce que las fotos fueron censuradas. Se solicitaron las fotografías por importantes centros de investigación y no se facilitó ninguna documentación.

2.4.- Cinco minutos después fue observado desde la base británica. En esos instantes el objeto presentaba coloración rojo-amarillo con otras tonalidades

2.5.- La Marina de Guerra Argentina puntualizó que la duración del evento fue de una hora y que en ocasiones el fenómeno se vio con teodolito.

2.6.- Se consultó con Observatorio Astronómico de La Plata, por la posibilidad de confusión con el satélite Ecoll. Me parece que ante los hechos descritos por los profesionales eso era rizar el rizo. No obstante hubo quien se inclinó en decir que la observación de los profesionales se debió a una confusión con el Eco II

3.- Base General San Martín. El informe proviene de un suboficial de las Fuerzas Aéreas Argentinas, con especialidades en radiosondeo y meteorología. El suceso se dio entre el mes de **abril o mayo de 1991**. En aquellos momentos había 20 personas entre científicos y militares. Llevaba seis o siete días nevando, las nubes estaban entre los 30 y los 60 metros, y una visibilidad reducida a 200 ó 300 metros. La temperatura en esa época variaba entre los 20 y los 25 grados bajo cero. Suponemos que en esos momentos no debería haber esta temperatura.

A la una de la noche el riómetro se puso en alarma al capturar una señal. El personal que estaba allí pusieron en marcha un aparato que amplificaba la señal y la registraba gráficamente. El registrador gráfico disponía de tres brazos y los tres se pusieron en marcha al unísono. El ingeniero lo encontró extraño pues cada aguja tiene diferentes misiones. Los registros fueron alternos y en ocasiones las agujas salían de sus límites.

Al dar el parte al ingeniero jefe de la Dirección General del Antártico, este dijo que no podía ser, a lo que el ingeniero de la base le contestó que tenía como prueba 40 metros de rollo registrado. El Jefe le mandó custodiar el documento hasta que se lo entregase personalmente. El suboficial ese mismo día vio pasar por encima de él un enorme círculo con luz tenue, debido a la nubosidad. En su trayectoria hacia el mar no emitió sonido alguno.

Antes y después de la II Guerra se habían reportado bastantes casos de luminarias marinas, algunas, por las fechas, podemos descartarlas, pues por esos tiempos no se habían descubierto los sumergibles. Ya por los años cuarenta y siguientes se reportaron casos de sumergibles con maniobras impensables para la tecnología terrestre. Conocí a un capitán de corbeta que navegando desde de la antigua colonia española de Fernando Poo, un sumergible estuvo jugando con el pequeño buque de guerra español. El capitán, que era de fuerte temple, me contó que a punto estuvo de soltarle una andanada. Recordemos el caso tan hablado de Bahía Blanca, Argentina, cuando se percibieron unos fantasmales ecos y se pidió ayuda a los EEUU, no encontrando finalmente nada, después de gran dispendio económico y esfuerzo de las dos marinas. Los ecos se esfumaron. Prestemos un poco de atención a este incidente que se produjo el 30 de Enero de 1960.

Cuando unidades de la Armada Argentina navegaban por el Golfo Nuevo. Se descubrió un submarino que no fue identificado y que tomó agua con prontitud. La marina y la aviación fue movilizadas y las 9



Portaviones argentino Independencia.

millas de anchura del Golfo Nuevo fue sembradas de minas. De EUA, llegó Ray Pitts, de la Jefatura de Operaciones Navales, quien asesoró al vicealmirante Alberto Raga.

El día 13 de febrero, a pesar de los medios empleados, el sumergible seguía navegando. Contratorpederos, minadores y otros buques, incluido el portaviones *Independencia*, así como bombarderos pesados no pudieron dar caza al intruso. Al final salio en litigio un segundo submarino, y para complicar más la situación se registraron dos nuevos ecos, esta vez eran unas gigantescas naves que parecían tener la misión de distraer a la flota. Al final del despliegue de medios el submarino fantasma desapareció misteriosamente.

Los días 20 y 21 de febrero vuelve a verse el sumergible, y dio la casualidad que se encontraba reunido el mayor contingente aeronaval desde la II Guerra Mundial. En esta ocasión ciertos buques y aviones disponían de una potente arma, el torpedo electrónico, Este tenía una precisión fuera de lo normal, así como un enorme poder de destrucción. Nada tenía que ver con los clásicos torpedos usados en la II Guerra. La Marina, así como la Aviación lanzaron varios, pero incomprensiblemente ninguno dio en el blanco.

Después de la fracasada operación, la marina argentina dio el siguiente comunicado:

Las aguas del Golfo Nuevo fueron cuidadosamente cribadas los días 21 y 22 de febrero, sin que se estableciera contacto con submarinos intrusos, lo que surgiere que hayan podido escapar. A pesar de esta presunción, pudiera quedar alguno en el Golfo Nuevo, o volver a entrar en él para resguardarse. Por ello, la Marina ha decidido reducir la intensidad de la búsqueda al mínimo compatible con la adecuada vigilancia antisubmarina.

El 25 de Febrero la Marina anunciaba la retirada total, cerrando definitivamente el caso.

Ante esta situación nos queda una pregunta: ¿eran en realidad submarinos, o eran otras cosas?

En el otro hemisferio y en otras latitudes, cuando el presidente Nasser navegaba en su yate el 15 de Enero de 1960, se localizó un cuerpo sumergido a una profundidad de 20 metros; después de un cierto tiempo de inquietud, el objeto desapareció súbitamente.

Anotar aquí los casos de naves o artilugios submarinos de corte ET sería bastante extenso.

Algunos estudiosos de este tema mantienen que la Antártida es una zona de las llamadas calientes. No compartimos esa idea porque carecemos de datos estadísticos sobre esa vasta región. Cualquier estadística que se realice será siempre aventurada, ya que la densidad de habitantes por kilómetro cuadrado es casi nula. Por otra parte, muchos de los estudios que se realizan se hacen desde el interior de los diferentes edículos, existiendo pocas observaciones a la intemperie. Por otra parte, el personal destinado a estas bases está bajo la jurisdicción de los diferentes estados interesados. Si analizamos la fenomenología en estas tierras comprobaremos que los incidentes son escasos, debido seguramente a cierta censura. El único punto favorable, en los casos que se han reportado incidencias, es la profesionalidad de los testigos. Por ello debemos darle mucha importancia al suceso del **8 de Enero de 1956**, cuando científicos chilenos vieron evolucionar un disco que en ocasiones parecía un objeto fusiforme sobre el Mar de Weddell.

En todas estas observaciones documentadas existe un relato que apareció en el libro *Unternehmen Aldebarán de Jan Udo Holey, sobre una abducción en los 60. El testigo fue sometido a un reconocimiento y le extrajeron semen, después del chequeo lo devolvieron a su medio. Lo más extraño de este incidente es que los tripulantes de la nave hablaban alemán.*

ALGUNAS CUESTIONES ALEMANAS

Alemania tenía graves problemas de espacio para ubicar la industria militar, y los maquis, partisanos y grupos de los diferentes territorios ocupados formaban una red de contraespionaje que era muy incómoda para ciertas operaciones secretas nazis. Por ello, muchos laboratorios e industrias fueron emigrando a países limítrofes. Noruega y Austria fueron lugares donde instalaron fuertes bases. No sería extraño que para algún tipo de experimento buscaran zonas más tranquilas, lejos de miradas inoportunas. Al final, los mandos nazis decidieron ocultarse y trabajar bajo tierra, realizando grandes y largos túneles. Cuando la ocupación, los soviéticos se aprovecharon de algunas de estas ciudades subterráneas, y quizás por la proximidad con su país sacaran materiales más pesados que los

aliados. Los yacimientos de uranio del sudeste alemán fueron aprovechados durante 40 años por la hoz y el martillo. Las bases subterráneas de Turingia, y las minas abandonadas y ampliadas, donde se ensayó con la Campana.

ALGUNAS BASES SUBTERRANEAS Y SECRETAS NAZIS

Turingia	Entre Arnstadt y Ohrdruf
Jonastal	Posible base señuelo
Lago Traunsee	Salzkammergut- Cohetes Wasserfall. American Rakete
Ebensee-Anlage (L. Trau.)	Stery Daimler Punch. Refinamiento de petróleo
Anlage B Lago Traunsee	Tanques y diferentes piezas para carros de combate
Bunquer de Berlín	Fabricación de armas ligeras
Bodega Cerusit	Armas de represalia
Helfaut – Wizernes	Complejo subterráneo V.2 La Cúpula
Oberammergen	Baviera. Messerschmitt
Bunker metro Berlín ww2	Armas secretas
Obersalzberg Jonastal	Armas secretas

Estamos en el siglo XXI, y la mayoría de los habitantes de este planeta no tienen ni remota idea del poder que posee la parte negra. No es esoterismo, es una realidad que cuesta creer, y cuando me explicaron ciertas pautas del poder negro me quedé bastante trastornado. Por ello, hoy ya nada me extraña. Existen personas, y son muchas, que parecen no ver más allá de sus narices, y da la impresión que tienen cierta reticencia hacia aquellos que vivimos más la realidad.

Alemania tenía instaladas industrias bajo tierra en diferentes países limítrofes, así que la componente alemana en el Antártico no era un plan descabellado. Como dijimos antes, Dönitz, se había referido en diferentes ocasiones al orgullo de la

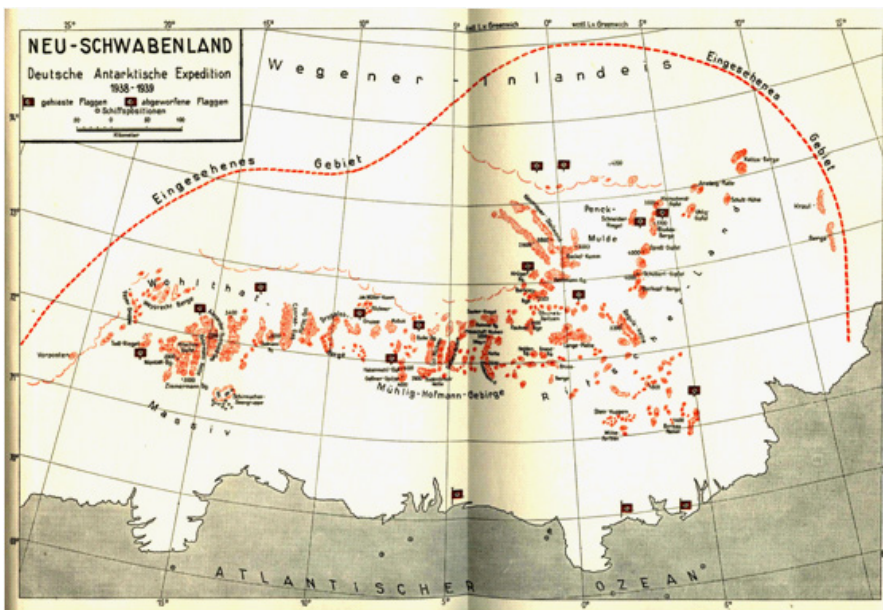
flota alemana de submarinos por haber encontrado y construido, para el Führer, en otra parte del mundo, el *Shangai - La*, una fortaleza inexpugnable. Kart Dönitz era un incondicional de Hitler, quien le concedió el título de Gran Almirante de la Kriegsmarine. En su haber tenía 11 condecoraciones y fue un leal seguidor del Nacionalsocialismo. Por ello no es extraño que se ocupara de la seguridad del Führer. Junto a Dönitz, otro incondicional de Hitler fue el comandante supremo de la Luftwaffe Hermann Wilhelm Göring, que en varias ocasiones trabajaron para la causa de su jefe.

Se ha menospreciado el poderío alemán sin tener presente que sus inventos han sido utilizados por soviéticos y estadounidenses en la conquista espacial. La llave de salida la dieron los alemanes, aunque los aliados ya empezaban a trabajar sobre el tema. El expolio de documentación nazi fue la catapulta del inicio de la guerra de las estrellas.

El tema alemán no me ha llamado la atención, pues ya desde joven tenía unas excelentes impresiones de la industria alemana. Mi difunto progenitor era Dr. Ingeniero Industrial y Químico, y contaba con otros títulos que había visto colgados en casa, pero que por desgracia no me detuve en analizar su contenido. Tenía varias patentes industriales y también en el campo de la química había logrado importantes descubrimientos. De niño me explicaba el adelanto de los alemanes respecto a otras naciones. Él

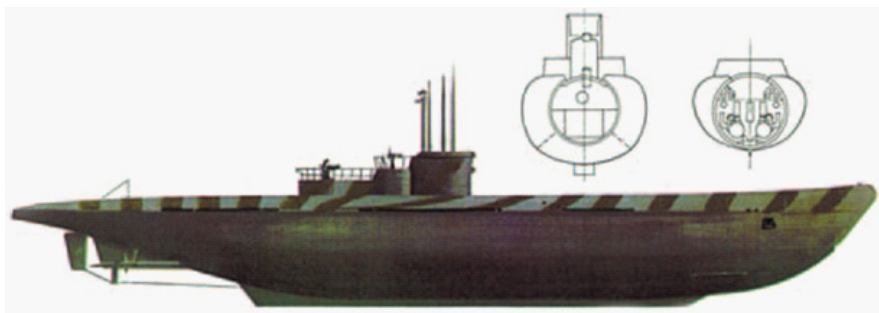


La Cúpula.



había viajado y trabajado en diferentes partes del mundo. En ese tiempo estuvo en Leverkusen y en otros lugares de Alemania, también en la Walco Wilcox, en el Reino Unido. Eran dos mundos diferentes. No me extenderé en los pormenores de inventos, pues su especialización abarcaba otros campos. Quizás lo peor es infravalorar al enemigo; es como lo que hacen algunos letrados que, teniendo todos los triunfos, dicen que se presentan mal las cosas,

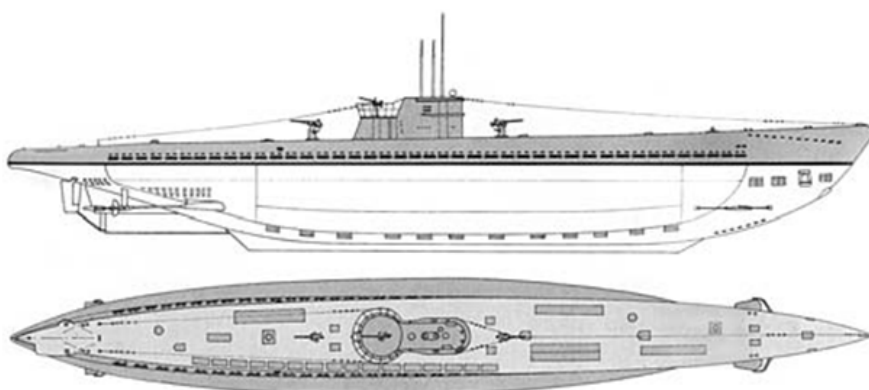
para después, al ganar el pleito, aumentar la minuta. De eso sabemos más que de los no identificados. Debemos considerar que al terminar la contienda quedaron 120 submarinos en el limbo de los perdidos, y eso que los aliados y alemanes hicieron un exhausto repaso. Se volatizaron. Los archivos de la Kriegsmarine dejó al descubierto que submarinos de última generación llevaban numeración de submarinos anticuados, lo que hace sospechar que el número de sumergibles pudiera ser algo mayor. No podemos descartar que los alemanes construyeran algunos que no fueran registrados. Tenemos el caso de los dos submarinos el 530 y el 977, la numeración de estos no se corresponde a la edad de su registro. Esos dos buques eran de fabricación moderna, no coincidiendo el número con la edad.



Submarino de transporte.

No desaparecieron solamente los sumergibles, sino también científicos y personas de a pie. Sabemos que Hitler tenía una inclinación por lo esotérico, y tiraba con frecuencia hacia el Himalaya, pero no creemos que allí llevara esas naves. En el interior de la

Amazonía se sospecha que realizó alguna expedición, quizás buscando la ciudad de Akakor. Se ha comentado, y también se ha escrito, sobre la necesidad de reclutar personal para las instalaciones antárticas, y podemos encontrar, con cierta repetición, el caso de un soldado austriaco



Submarino alemán Tipo XIV (Milchkuh).

al que propusieron una evacuación controlada libre de posteriores juicios y condenas. La información proviene del escritor O. Bergman y de su libro *Platillos y submarinos alemanes vigilan los mares del mundo*.

Tenemos un curioso suceso de un submarino

alemán con un ballenero islandés. La noticia viene de mano de la *Agence France Press* y está fechada el 25 de septiembre de 1946; su resumen es el siguiente:

En aguas del Antártico Sur, el capitán de un submarino alemán pidió víveres frescos y accedió el capitán del ballenero. El comandante pagó en dólares y dio diez dólares a cada tripulante. El capitán alemán le indico dónde podía encontrar ballenas; después se comprobó su acierto.

INGENIERIA BÉLICA ALEMANA

Lo que vamos a tratar a continuación ha sido tan densamente manipulado y explicado que quizás no aportemos más luz que la que muchos ya conocen, aunque bien cada uno disponemos de punto de vista diferente al abordar una determinada cuestión.

Somos conscientes, a pesar de que esta publicación es de fronteras para adentro, de quienes nos zarandearán y se reirán de su contenido, pero la historia que contamos tiene, o ha tenido, parte de verdad, y lo que tratamos es de intentar conocer hasta dónde llegó la realidad y hasta dónde llegó la fantasía. Como en muchas historias, se mezclan la exactitud con ciertas dosis de ignorancia. He podido comprobar, después de años, cómo se sigue hablando del *Intruso Esporádico Agresivo* y clasificándolo como una leyenda urbana, y eso periodistas que debieran informar con rigor y seriedad. Algunos de estos profesionales de la información viven en las proximidades de donde se producen los casos, calificando el evento del I.E.A. como una leyenda urbana. El estudio del I.E.A. me llevó muchos años de investigación, y después de demostrar su existencia y los diferentes tipos que entran en juego, siguen ignorando su existencia. La historia la suelen pintar de acuerdo con el folclore reinante, y cuando quieran darse cuenta, el lobo se habrá comido a las ovejas. Espero que no tengamos ningún Torquemada entre nosotros.

Para desarrollar el tema de los platillos volantes, que está tan alejado de la aerodinámica del momento, debemos considerar ciertos aspectos del nacionalsocialismo. Ellos buscaban, a través de la Sociedad Thule, (fundada por Klaus Haushofer, Dietrich Ekar y Sebotendorf, en 1914) una panacea que resolviera sus inquietudes. A pesar de su belicismo, ellos abogaban por otro tipo de mundo, por otro concepto de la ciencia. Ellos prefirieron la Implosión a la Explosión, de aquí deriva todo el enorme cambio en la forma y en la técnica de sus nuevos inventos, Descollaba en su tiempo el científico alemán Víctor Schauberger, que batalló por el sistema de la Implosión. Paralelo a este pensamiento se desarrolló la levitación por electromagnetismo y la propulsión por terriones.

Debemos tener presentes en este tema las investigaciones del científico francés Jean Pierre Petit en su hidromagneticohidráulica, algo que se estudia actualmente con el máximo secreto y que tiene que ver con el Poder Oculto estadounidense.

Daremos un breve repaso al estado armamentístico de la Alemania Nazi. En 1944, el periodista italiano Luigi Romersa, muy ligado al régimen imperante, realizó un viaje a las instalaciones subterráneas de Turingia. El 12 de octubre de 1944, sobre el mediodía, observó desde la isla de Rügen, en el Báltico, una prueba nuclear. La explosión nuclear fue sentida en todo el Báltico, incluyendo naturalmente la capital de Suecia. Asimismo, visitó las instalaciones de Peenemunde, donde se lanzaban las V-1 y V-2

De todos los inventos alemanes, nos ocuparemos sólo de los que tienen forma discoidal. Hemos visto que los cohetes alemanes fueron usados por rusos y estadounidenses con bastante frecuencia, pero curiosamente los que tienen forma de disco parece que se guardaron en el baúl de los recuerdos. Por lo que hemos leído, no se trató de unos simples montajes, sino una realidad fehaciente.

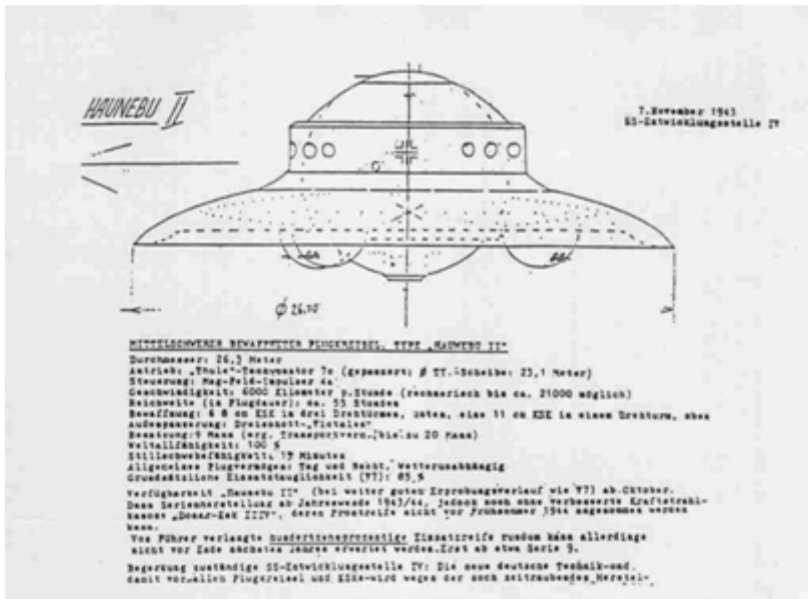
Habíamos leído en diferentes ocasiones algunos proyectos que estaban ya en fase de pruebas avanzadas, como eran los Vril-1 de once metros de diámetro con armamento, pero en realidad la que se llevaba mayor protagonismo era la Vril-VII, que fue superada por los Haunebu II de 31 metros de diámetros y capaces de alcanzar los 6.000K/h., y traspasar el umbral terrestre. Finalizada la Guerra, la Haunebu III de 71 metros estaba muy avanzada. Se rescataron planos de una Haunebu gigante de 120 metros y estaciones espaciales de 100 toneladas, ya con nombre propio *Andrómeda Maschine*. Aunque, como siempre, hay cosas que no cuadran; si no disponían de cohetes espaciales como podrían poner en órbita una estación de tal peso. Quizá exista algún otro capítulo desconocido por nosotros.

La revista científica alemana *PM* publicó que el proyecto *Schrivver-Habermol* tenía como objeto

bombardear Londres y Nueva York. El "Platillo" llevaba el nombre de un famoso piloto de prueba alemán, Rudolf Schriver y de un ingeniero implicado en el proyecto, Otto Habermol. Antes de finalizar la Guerra, se divisaron en varias ocasiones formas lenticulares sobre Praga. Se han recogido unos testimonios, en 1944, de un platillo volando sobre el Támesis, pudiéndose ver la cruz gamada en su fuselaje. Según los datos consultados, se llegaron a fabricar 15 unidades.

En 1993, la revista estadounidense Newsweek publicaba un artículo en el que se decía que sobre el Área 51 se estaban experimentando naves de forma discoidal; a esa región fueron a parar muchos científicos alemanes.

Hemos leído en algunas Listas cómo ciertos autores tienen la creencia de que los alemanes y japoneses habían utilizado la versión II de Haunebu a modo de nave espacial para salir al espacio exterior. Esos viajes eran suicidas, porque eran vuelos sin retorno.

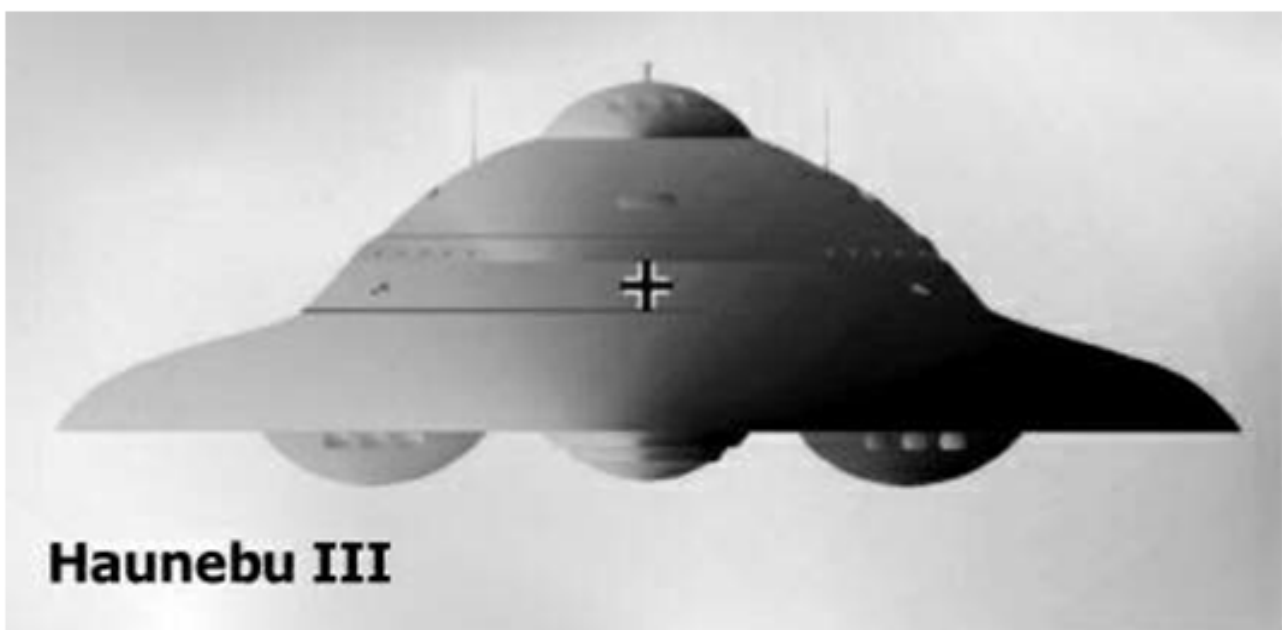


HAENEBU II, el que presumiblemente abandonaba nuestro espacio aéreo.

Existe el testimonio de un español que estuvo cooperando con el espionaje nazi, el ciudadano Angel Alcazar de Velasco que afirmaba: *Los platillos volantes existen, pero no vienen de otro planeta, sino son construidos por nosotros. Cuando cayó Berlín los planos fueron repartidos siguiendo las fuerzas de ocupación. Yo he visto personalmente algunos de estos diseños cuando trabajaba para el Führer*

El Haenebu II, nos proporciona una enorme duda, esa gran semejanza con la nave de Adamski es hartamente sospechosa. Tenemos tantos infiltrados entre nosotros, y fuera de nuestro ambiente, que hay

siempre que andar con pies de plomo. El binomio George Adamski y Reinhold Schmidt es también un punto de fricción donde la verdad y la falacia se pueden dar la mano. Por si este entramado



Haunebu III

fuera poco, aparece el caso de Narciso Genovesse, en el que se afirmó que una comisión germano-japonesa había viajado a Marte durante la II Guerra. La historia de Narciso es una curiosa narración que como *Alternativa Tres* se mezclan la realidad con la ficción, dejando al lector poco avisado en una enorme incertidumbre.

Es todo fruto de mentes calenturientas, o es que han oído algo y han aumentado la oración. Hace algo más de un año, el Dr. Steven Greer nos explicó algunas de las armas y utensilios que usa el poder oscuro, y la verdad es que nos entraron ganas de cerrar y arrinconarlo todo. Nuestras mentes, nuestros horizontes e ilusiones quedaron trastornados. No era falso, después llegamos a comprobar la triste realidad, pero no podemos decir más. Por ese motivo escribimos estas líneas, porque creemos que en ocasiones la realidad supera a la ficción, aunque sigamos teniendo nuestras dudas. Porque aunque veamos un incidente OVNI, no lo debemos tomar a pie juntillas, sino solamente pensar qué nos ha querido decir. Mientras pensamos, evolucionamos. Sigamos

PLATOS VOLADORES CON CRUZ GAMADA

MONTEVIDEO, 8 (UPI). — Los llamados platos voladores no son naves extraterrestres, sino la obra de científicos nazis, que no aceptan haber perdido la Segunda Guerra Mundial y se preparan para una futura conquista, dijo el ingeniero Fred Andracht, austriaco residente en el Uruguay.

Hace 2 años que vive en el Uruguay y es propietario de un laboratorio químico. Fue catedrático en Suiza y trabajó en la Argentina.

En declaraciones al vespertino "El Día", expresó que su concepción del problema "no es meramente una teoría, sino una verdad. Por el momento no dispongo de las pruebas absolutas que la ciencia exige para que nadie

discuta mi punto de vista, pero he planteado el tema a altas esferas porque evidentemente la situación exige adoptar medidas de previsión y no descuidarse.

"Detrás de esto no solo hay mucho dinero, sino sectores de enorme poder interesados en que no se sepa nada al respecto. Incluso yo debo velar por mi seguridad. Porque los responsables tratarán de evitar ser descubiertos utilizando cualquier medio".

Recibió que antes de la Segunda Guerra Mundial, Alemania probó en España las armas más adelantadas y Hitler convirtió ese país en un campo de experimentación.

"Aun subsisten muchos de aquellos

alemanes, acompañados de otros que han decidido seguirlos y que creen que no terminó la última guerra y el poder todavía puede conquistarse".

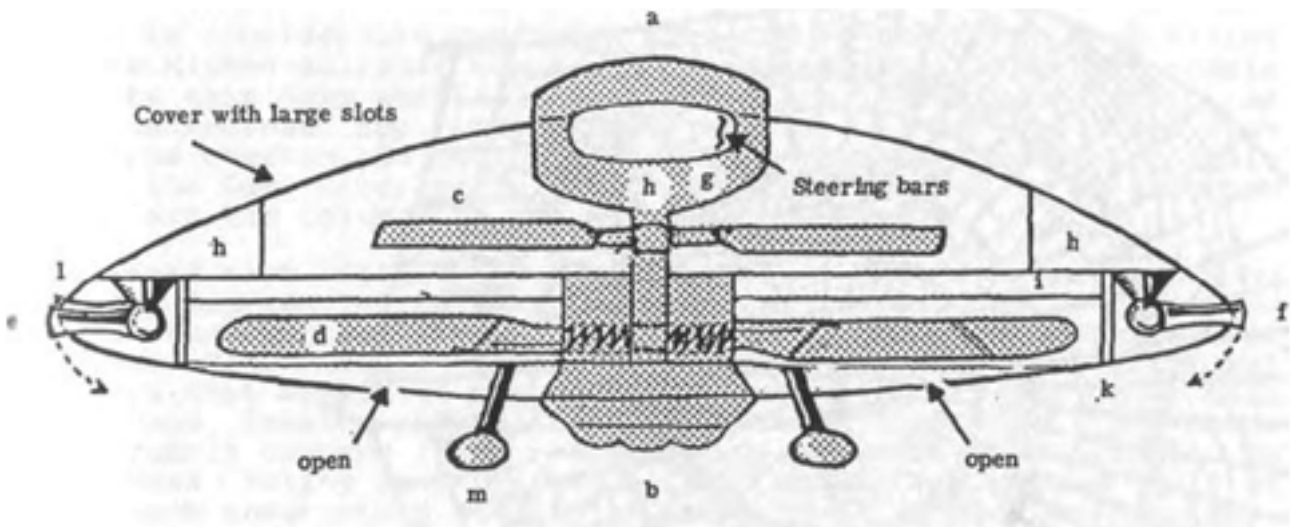
Dijo que no puede revelar dónde se encuentra la base desde la que operan, y sugirió que militares argentinos y norteamericanos podrían también conocer esta verdad, quizás parte de ella, o al menos intuiría.

Finalmente Andracht dijo que participará próximamente en una mesa redonda con estudiosos uruguayos del problema de los OVNI y afirmó que su meta es lograr que "Uruguay sea el primero que eleve su voz, en el ámbito que corresponde, contra esta agresión, una vez que disponga de las pruebas



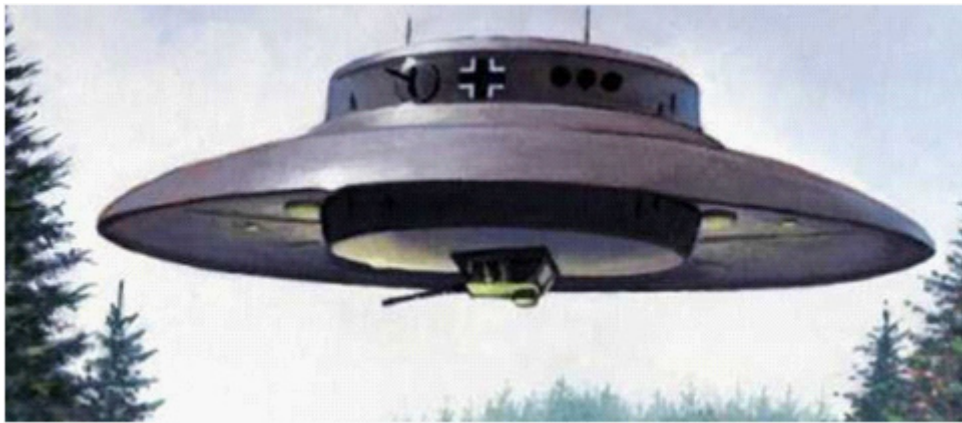
El disco volante, según la revista alemana PM construido por los nazis.

Este disco en cuestión empezó su andadura en 1941 en las inmediaciones de Praga, aunque otras fuentes consultadas los datan de 1939. En principio, estaba diseñado para tres tripulantes y cuando llegaron los soviéticos fue destruido. Se cree que alguna unidad fue capturada al no funcionar correctamente el aviso de destrucción masiva. Rudolf Schriever trabajó en EEUU, y su compañero Otto Habermohl fue capturado por los soviéticos. Cuando los atentados contra Hitler y ante la

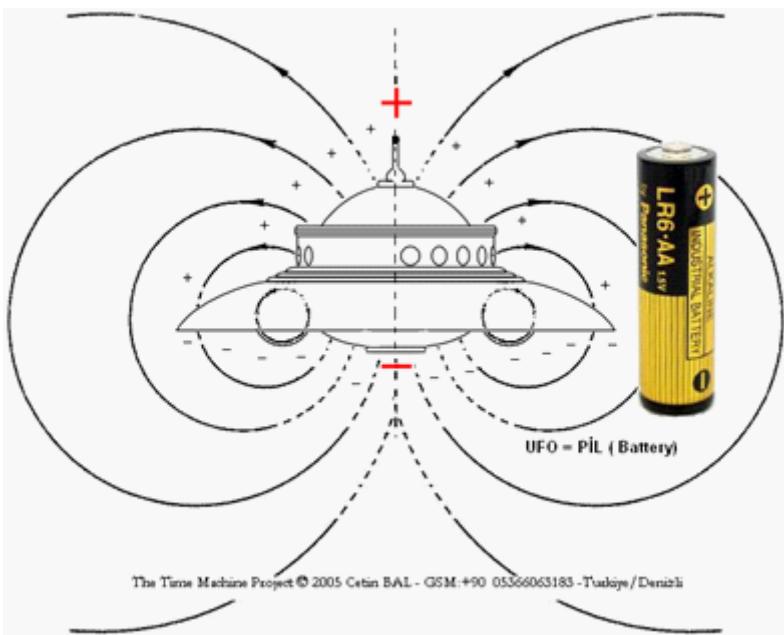


Disco de Schriever- Habermohl. Desarrollado en 1943.

desconfianza de éste a los militares de carrera, la jefatura y control de las nuevas tecnologías fueron asumidas por Hans Kammler, un General de las SS que contaba con el total beneplácito de Hitler. Cuando llegamos a este tipo de diseño, de apariencia típicamente admskiniana con prototipos alemanes nos preguntamos: ¿Y si todo obedece a un solo mito? Hasta el mismo Narciso Genovesse,



un supuesto contactado que también describe naves circulares. Son ya muchas las aspiradoras, sin ver todavía una de ellas, ni siquiera conocer la marca de tan peculiar aparato casero. Desde luego hay que reconocer que su diseño no se



ajusta a las reglas más elementales de la aerodinámica. Por otra parte, y al unísono con esta forma, aparecen entre los inventos alemanes las naves portadoras, iguales que la que fotografió el astrónomo aficionado de Monte Palomar G. Adamsky. Al finalizar la contienda fue nombrado al Teniente Coronel John A. Keck como coordinador e investigador de los inventos alemanes. Estando de jefe del Departamento Técnico de Inteligencia del Ejército de los EUA, le había llegado la información de la construcción de una enorme estación espacial, algo así como la estrella de la Muerte, de la Guerra de las galaxias. También obtuvo planos de un sistema de lanzamiento de

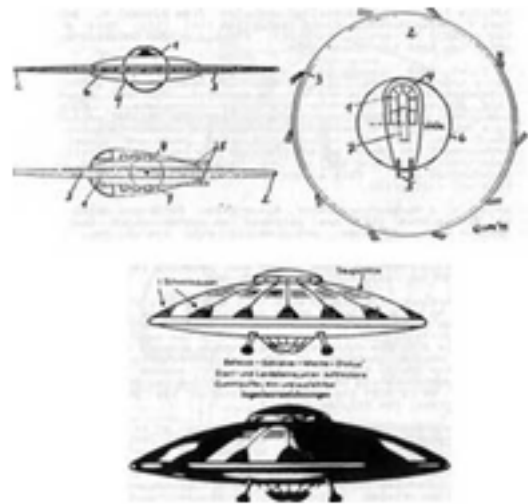
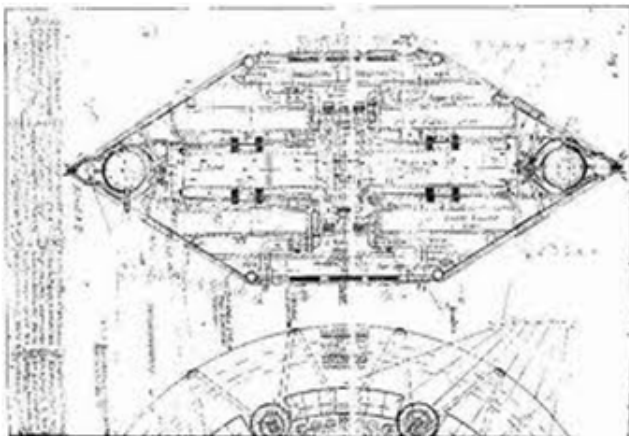
las V-2 desde submarinos. Hermann Oberth, el padre de la astronáutica, en su obra *Wege zur Raumschiffahrt* presentaba los planos de una estación espacial que orbitara la Tierra a unos 100 kilómetros. Me extraña la distancia tan cercana a nuestro suelo, pues con esa escasa distancia pronto sería absorbida por la gravedad terrestre.

Existe un escrito del ex diplomático chileno Miguel

En el año 1939, la sociedad Sol Negro ya había construido una nave circular, la RFZ-5, la primera nave espacial de 26 m de diámetro y 9 m de altura con el nombre de Haunebu-I.

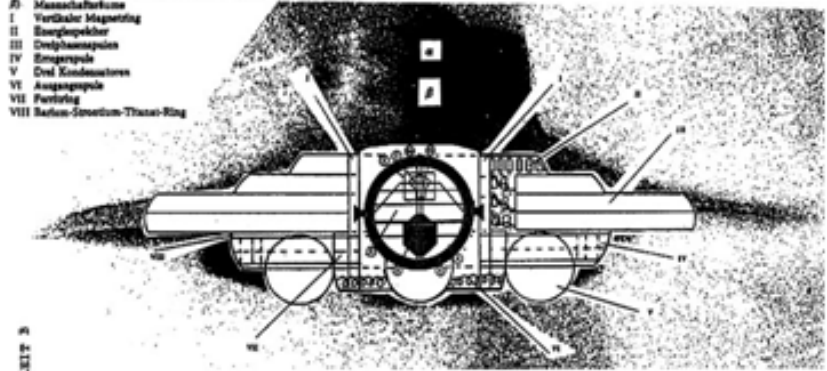
Serrano, hombre culto y versado en varias disciplinas y con relaciones inmejorables con diferentes jerarcas del mundo; entre su obras y referencias vamos a exponer una que creemos viene a tratar directamente el tema que nos afecta.

Por ser este el último mensaje público que rindo a los héroes del nazismo chileno y a Rudolf Hess, he deseado revelar la existencia de los OVNIs hitlerianos y las bases que ellos ya tienen también fuera del espacio terrestre. Esta revelación va dirigida no a los camaradas ni al público en general, quienes seguramente la tomarán como una fantasía, pues en su gran mayoría desconocen todo lo referente a este tema fundamental. La revelación tiene por objeto principal hacer conocer a nuestro enemigo, a los verdaderos gobernantes ocultos del Gobierno Mundial



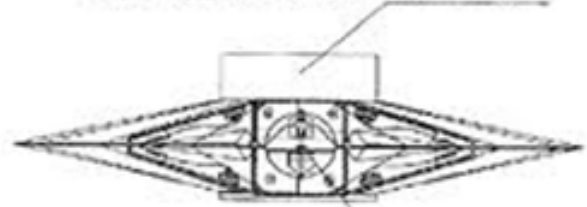
"VRIL-ODIN"
Vielzweckte Plattform (Querschnitt) eines Elektrogravitationsenergieerzeugers nach dem Dynamosystem

- a) Kommando- und Steuerraum der Raumstation
- B) Mannschaftskabine
- I) Vertikaler Magnetring
- II) Energieerzeuger
- III) Drehmechanismus
- IV) Energiepumpe
- V) Drei Kondensatoren
- VI) Ausgaspumpe
- VII) Ferntrieb
- VIII) Balken-Struktur-Thrust-Ring

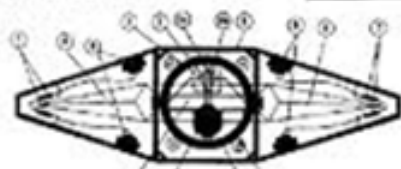


- 1 Gürtel
- 2 VI - Pul
- 3 VII - Pul
- 4 Saug- u. Atmst
- 5 Saugrohr
- 6 Schwingenmechanik
- 7 Tuba
- 8 Schwingenmechanik

Vril 7 Schnittbild mit Antrieb Mannschaft



Vril 8 Draufsicht



- 1 Gürtel
- 2 VI - Pul
- 3 VII - Pul
- 4 Saug- u. Atmst
- 5 Saugrohr
- 6 Schwingenmechanik
- 7 Tuba
- 8 Schwingenmechanik
- 9 Schwingenmechanik
- 10 Schwingenmechanik

Grenierstraße des Erbkammer Strias

Rekonstruktionsversuch Durchmesser des Gerüts ca. 45 m

Secreto, que saben de la existencia de los OVNI's hitlerianos y de su base extraterrestre, que nosotros también sabemos...

No entraremos aquí en las diferentes afirmaciones que aseveran que los alemanes están ya en la Luna, ni por qué los estadounidenses han dejado el programa lunar apartado de su meta. Opinamos que sería echar más leña al fuego y quitar credibilidad a la cuestión que seguimos.

MITOS Y LEYENDAS, Y CUESTIONES RELACIONADAS

En ubootwaffe.net & u.boat.info, firmado por Rolan Berr, dijo que nunca existió en la Antártida una base militar alemana operativa, simplemente porque estaba lejos de las posibilidades de ese país. Sin comentarios.

Los argumentos que usa Rolan o Roland, lo hemos visto escrito de estas dos formas, presenta su teoría en suposiciones. El señor Berr dice en unas líneas de su escrito lo siguiente: *sólo consistió en cartografiar la costa de la Antártida* (Se refiere a la expedición de Richard Evelyn Byrd) *y en la que se preparó un entrenamiento militar en condiciones extremas*. Nos preguntamos para qué tantos barcos para cartografiar una costa. El buque español Hespéride, cuando va en misión científica, navega solo, no lleva cruceros ni portaviones; ahora bien, cuando se va por otros motivos y se quiere ocultar algo es lógico que se digan sandeces.

El almirante Byrd realizó varios viajes al continente helado. La primera expedición la reflejó en su libro *Soledad* (1928) y en la segunda, suponemos que se refiere a la de 1947, pues menciona la Guerra Fría, no murió sólo el ingeniero de vuelo Fred Williams y seis tripulantes más, sino un número indeterminado, de lo que, por cierto, nunca se dieron detalles ni cifras.

En un principio podíamos suponer la existencia de un contingente en Nueva Berlín, pero cuando fuimos tomando nota del elevado número de personas que podía contener la base llegamos a la convicción de que era casi imposible mantener tanta gente con la escasez de provisiones. Se hubiera necesitado un enorme trasiego de buques entre los demás continentes y la base de Nueva Berlín. No por falta de tecnología, sino por la materia más necesaria para sustentación humana. Recordamos cómo en la época de los veleros, los británicos eran conocidos como los *limoneros* por la cantidad de limones que solían llevar para combatir la terrible enfermedad del escorbuto. Aparte de las pequeñas vituallas, necesitarían materias primas para mantener en activo las inquietudes científicas alemanas, todo lo cual resulta muy difícil de asimilar.

Esta más de comprobado que un secreto, que necesita de un espacio exterior, se pueda mantener oculto más de medio siglo. Tiene que salir y entrar, sea por el procedimiento que sea, y al final siempre hay delatores. Tenemos, por ejemplo, diferentes bases secretas de EUA, y están retratadas casi por los cuatro costados, e incluso sabemos lo que se está cocinando en su interior. Todo son incógnitas.

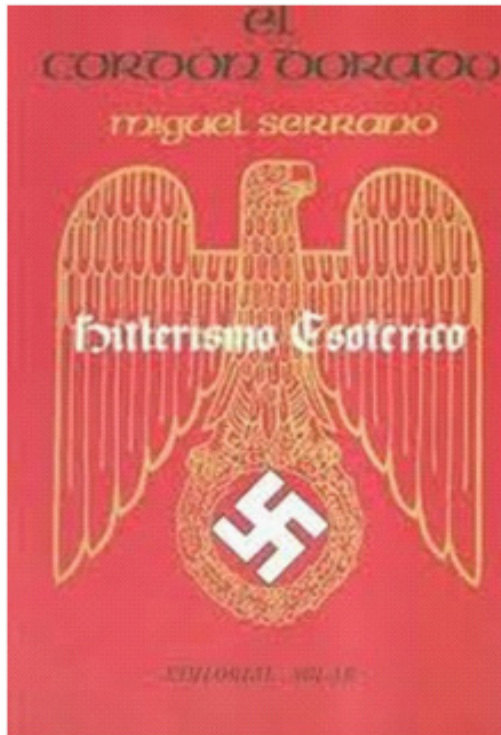
Cuando se fue en 1947 con exagerados medios al Antártico, no se conocía otro motivo que no fuera la supuesta ocupación alemana de Nueva Berlín, pues descartamos totalmente que para cartografiar una región se usaran medios tan inadecuados como los que se llegaron a usar en esa operación. Recordemos que con escasos recursos, Byrd, en 1928-29 fotografió una extensión de casi medio millón de kilómetros cuadrados y voló sobre 17.000 Km. ¿Se sabría ya algo sobre la Tierra Hueca?

Mantener que los objetos no identificados son inventos alemanes, o sucedáneos, derivados del expolio científico alemán hecho por los aliados es desconocer la magnitud del fenómeno OVNI. Las aeroformas no son solamente un diseño o un señuelo, es una verdadera e interesante filosofía con multitud de entramados, dependiendo de la variante que se produzca en cada momento. Nos extenderemos un poco en este punto.

El ovni, por llamarlo de alguna manera, no actúa siempre de la misma forma, sino que está en relación directa con el sujeto que percibe la visión. Y no siempre es así. Por ejemplo, una persona sale un día sin cámara y ve un cuerpo extraño, al día siguiente se repite la situación y al tercero toma la cámara, pero ya no se le presenta la ocasión. No obstante, el ovni sigue estando, pero fuera del alcance perceptivo humano.

Algunos discos pudieron ser de fabricación humana, no lo negamos, pero la inmensa fenomenología

ovni es de carácter foráneo. necesariamente queremos fronteras del conocimiento El autor alemán Jan Udo algunas abducciones alemanes con el objeto de realizada la operación los en libertad. Uno de los tripulantes de los ovnis eran estadounidense Reinhold alemana. Holey en su alemanes tienen alguna tres millones de habitantes creo que estas cuestiones más cuando explicaba que tripulación japonesa. Aquí menos fantasía, sino un Miguel Serrano, una figura importantes pasajes en Para Serrano, los suelo selenita antes que llegaron a Marte. Durante XI, los astronautas, en canal reservado, comunicaron que tuvieron un encuentro con seres muy superiores y les prohibieron su estancia en la Luna. Por esta circunstancia, los EUA no pisan suelo lunar. Dentro de un tema tan polémico como el presente debemos observar todas las tendencias, aunque algunas resulten anacrónicas, como la presente.



Cuando decimos foráneo no decir ET, sino fuera de las humano.

Holey escribió sobre perpetradas por ovnis obtener esperma, y una vez abducidos fueron dejados que describían que los alemanes era el contactado Schmidt, de ascendencia libro describía que los ciudad subterránea con y bases por todo el mundo, son difíciles de digerir, y en algunos ovnis había no se trata de tener más o poco de sentido común. dentro de nazismo, dejó sus libros y conferencias. alemanes pisaron el nadie y seguramente la transmisión del Apolo

LA OTRA CARA DE LA MONEDA

Aunque a veces nos gusta soñar, hay siempre alguien que nos despierta, unos bruscamente y otros de dócil manera, pero ambos no rompen nuestras quimeras y pensamos, aunque momentáneamente, quién de los dos sueña.

Histarmar.com.ar. lo deja bien claro. Nada de lo que cuentan se ajusta a la realidad. Resumimos:

- 1.- Los alemanes no construyeron una base en la Tierra de la reina Maud.
- 2.- Los británicos no construyeron una base en la Tierra de la Reina Maud.
- 3.- Ni durante la Operación Highjump ni durante la Expedición Antártida los EEUU manifestaron interés por la Tierra de la Reina Maud.
- 4.- Cuando los EEUU aterrizaron en 1955 en la Tierra de la Reina Maud lo hicieron para buscar un lugar adecuado para una pista de aterrizaje.
- 5.- Las explosiones nucleares secretas (*ya no tan secretas*) en 1958 fueron efectuadas en la atmósfera al sur de la Ciudad del Cabo y entre 2.280 a 3500 kilómetros de distancia de la Tierra de la Reina Maud.
- 6.- A causa de la vasta extensión de hielo entre los meses de Mayo y Agosto de 1945, los submarinos alemanes no hubieran llegado a la Tierra de la Reina Maud.
- 7.- Las palabras del almirante Byrd que aparecieron en El Mercurio del 5/3/1947 se interpretaron mal. Según esta referencia se hacía alusión a los rusos.
- 8.- Durante la Operación Highjump no fueron atacados por platos voladores, sino que se abandonó la Antártida por mal tiempo. (*Creíamos que iban en misión de entrenamiento para luchar contra los elementos*)

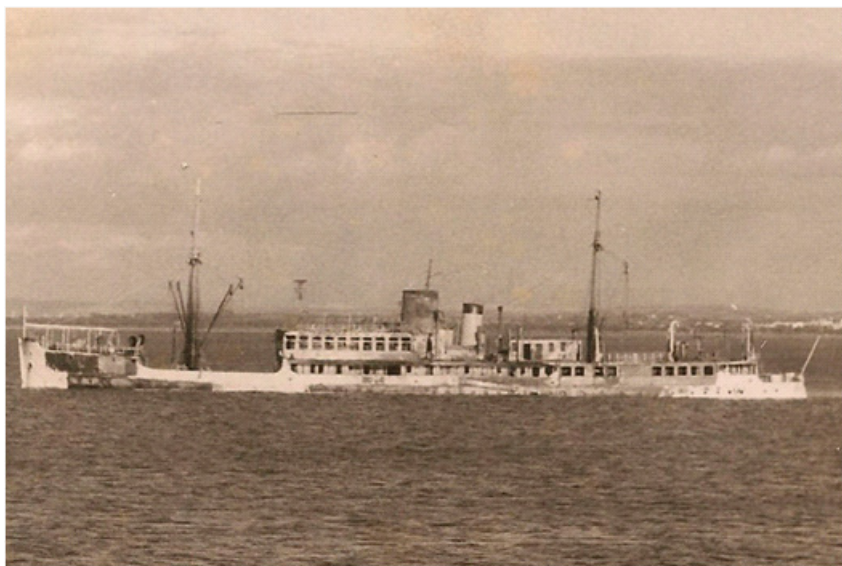
En su epílogo cuenta una enorme verdad, como es la costumbre de ir copiando unos de otros y añadiendo algo de su cosecha; así surgen las leyendas urbanas. Que esos y otros eruditos del saber sepan que en el siglo XXI estos hacedores de la ciencia piensan que el chupacabras y las gárgolas son parte también de la leyenda urbana. Cientos de profesionales de la zoología no admiten esos especímenes y defienden a capa y espada todo lo relacionado con el asunto. Creo que debemos dar

tiempo al tiempo y quizás descubramos que no hay verdades absolutas, sino verdades a medias. A continuación Histarmar.com.ar. elaboró otra serie de puntos muy acertados sobre la imposibilidad de que los alemanes hayan elaborado una importante base en la Antártida. Parece que el origen de ese *affaire* es el periodista Szabo. No obstante, encontramos divergencias en las rotundas afirmaciones de Histarmar.

Repasemos fugazmente el punto séptimo, *se interpretó mal*. Veamos si las frases siguientes se pueden aplicar a la entonces Unión Soviética.

Necesario para los Estados Unidos tomar acciones defensivas contra aviones de combate enemigos que vienen de las regiones polares. Los Estados Unidos serían atacados por aviones que pueden volar de un polo a otro con increíble velocidad... En aquellos tiempos no había nada increíble que fuera conocido y que pudiera volar a esas velocidades. Estando su enemigo en el mismo Hemisferio resultaría absurdo atacar desde el extremo del otro Hemisferio.

Sigamos; la forma como se llevó a cabo la división del contingente parecía escapar a una misión de entrenamiento y se asemejaba más a una invasión. Se dividió en Grupo Oriental, Grupo Occidental y Grupo Central. Que se sepa, pues siempre se oculta algo, fueron tres buques lo que sufrieron desperfectos, el Yancey, diversos daños en el casco. El Merrick, remolcado hasta Nueva Zelanda y dado de baja. El submarino Senté sufrió varias averías, teniendo que regresar a Nueva Zelanda.



Ciudad de valencia medio hundido. El puente ha desaparecido.



Ciudad de Valencia, una vez reflotado.

Aún no hemos terminado, y llama la atención que siendo una misión sin mayores consecuencias, y después de transcurrir sesenta y cuatro años, siga siendo material clasificado todo lo relacionado con la Operación HighJump. Queda otra pregunta en el aire: ¿Por qué no se le permitió a Byrd, a su llegada a los EUA, dar una conferencia de prensa?

Para ser más coherentes deberemos puntualizar. Si uno exageró en sus relatos, los otros cayeron sobre campo abonado. Fijémonos en el punto octavo. Una enorme cantidad de medios tienen que abandonar por causa del mal tiempo. Esto no concuerda, cuando fueron precisamente para probar a la tropa, la maquinaria y el desarrollo del personal ante inclemencias atmosféricas. Como habíamos dicho en otra ocasión, podrían haber ido al estado de Alaska que hubiera costado menos y hubieran conseguido los mismos resultados. Pero no acaba aquí la cuestión; en lugar de los cinco o seis meses que tenían para efectuar el

estudio, a las seis semanas levantaron el campamento y partieron. Recordemos que el contingente llegó el 31 de Diciembre de 1946; si dejamos unos días para tomar sus posiciones y unos cuantos días para replegarse, el tiempo efectivo de operaciones se reduce un poco más.

Las bajas en la **Penguin War** fueron considerables; aunque se quieran amañar los resultados y se declare que la expedición fue un enorme éxito, me remito a lo manifestado por las autoridades... *permitió conocer muchos nuevos aspectos del uso de equipo militar bajo condiciones extremas*. Este tipo de declaración es usada por los estamentos políticos y militares aunque represente una derrota total.

Pongamos un ejemplo. Para los EEUU los ovnis no existen y, además, los diferentes gobiernos se han mantenido en sus trece con sus acólitos correspondientes. Aquí no pasa nada. Y si me lo permiten, explicaré muy brevemente lo que le sucedió al autor en la Guerra de Sidi Ifni. Estando en el puerto de Cádiz, se cometió un sabotaje cuando cargábamos explosivos para África. Aunque avisados por el servicio secreto del intento de sabotaje, al final se produjo. El buque en que estaba de oficial se hundió y tuve la suerte, o no sé si fue suerte, de salvarme. Puse telegramas a la familia y fue cuando lo compliqué. Según las noticias: *El buque Ciudad de Valencia se había hundido cuando cargaba mercancías diversas*. En realidad el buque iba cargado de explosivos con destino a Sidi Ifni.

En la operación Highjump se perdieron aviones y aparatos, y el submarino *Senté* se tuvo que retirar a Nueva Zelanda para ser reparado, así como otras unidades; algunas de ellas se dieron de baja. Según referencias oficiales la causa fue el hielo antártico. Recordemos que en el H. S era verano. ¿Conocen ustedes algún comunicado de algún ejército que yéndole algo mal y desfavorablemente a sus planes diga la verdad?

Se nos presentan otras preguntas sobre el interés tan repetitivo de hacer pruebas nucleares en latitudes tan altas. Recordemos que el 27 de Agosto y el 9 de Septiembre de 1956 se detectaron emisiones electromagnéticas de alta energía. Una de ellas de tipo subterráneo y otra aérea, ambas cercanas a Neuschwabenland.

Cuando en realidad nos derrumbamos fue al conocer la noticia de que una parte de la conversación de Byrd con el Maestro (la Autoridad) fue sacada, en parte, de la obra de James Milton, *Horizontes perdidos*.

EFEMÉRIDES CURIOSAS

Casualmente en ese preciso año de 1947, se produjeron hitos que marcaron historia para la ovnilogía.

El mundo de los no identificados evolucionaba por los cielos de todo el orbe, y fue con fecha 24 de junio de 1947 se da el pistoletazo de salida para la investigación OVNI. A pesar de eso, este es un hito ficticio, ya que cualquier investigador no pone barreras a sus investigaciones, y menos fechas. Un mes después se produjo el famoso y conocido caso de Roswell. Ahí ya se vio el comienzo del ocultamiento por parte de los responsables del gobierno de los EEUU.

Ese mismo año se funda la Central Intelligence Agency – National Security Act 1947-

James V. Forrestal es nombrado Secretario de Defensa el 17 de Septiembre de 1947. Un personaje muy introducido en el mundo de los no identificados. Dejaremos a un lado MJ-12, por presentar ciertas disconformidades.

En Febrero de 1947 (Verano en el H. S.) Byrd realizó la expedición polar, que no fue precisamente un camino de rosas, y ahí arranca una de las mayores controversias de la conquista polar.

El 3 de Abril de 1956, el Comandante, U. S. Marine Corps, Donald E. Keyoe, dirigió una carta al senador Harry F. Byrd -hermano del almirante R. Byrd- solicitando, en una extensa carta, explicaciones de la ocultación de expedientes ovnis. Transcribimos a continuación algunos apartados del largo comunicado.

¿Por qué las Fuerzas Aéreas han ocultado un informe oficial de los Servicios de Información, con fecha 23 de septiembre de 1947, el cual afirmaba que los platillos volantes son reales? Para su información añadiré que este informe estaba firmado por el jefe del ATIC, y aprobado por todos los miembros...

¿Por qué Las Fuerzas Aéreas en el verano de 1948 no publicaron las afirmaciones del ATIC sobre que los platillos volantes eran naves extraterrestres?

¿Por qué las Fuerzas Aéreas, en 1949, dijeron que los platillos volantes eran una patraña?

¿Por qué las Fuerzas aéreas silenciaron el estudio de los Servicios de Información de las Fuerzas aéreas donde se decía que los platillos volantes eran naves interplanetarias?

Keyoe explicó al Senador las severas medidas de las ordenes militares Janap 146 y la AFR 200-2 conocidas también como las diez por diez. A pesar de ser órdenes militares se aplicaron también a la Administración de la Aeronáutica Civil

Las Fuerzas Aéreas respondieron a Keyoe y dirigieron una copia al senador Byrd. Este comunicado estuvo lleno de inexactitudes que el mismo Keyoe se lo comunicó, en otra carta, al senador Byrd

El 14 de octubre de 1947 se rompe por primera vez la barrera del sonido. El avión era el Bell X-1. Por tanto, los aparatos que surcarían los hemisferios, según Byrd, no podrían ser de fabricación humana. Tengamos presente que se trata de prototipos.

En Agosto de 1947, George Adamski y cuatro testigos más observaron desde el desierto la evolución de 184 objetos. Un verdadero festival.

Como siempre, ocultar y negar, entonces, ¿qué obligación nos asiste para creer que la *Guerra de los Pingüinos* nunca existió? Dejaremos la siguiente pregunta en el aire: si la expedición de 1947 no fue contra la base 211, ¿contra quién se luchó?

¿Y EL ÁRTICO?

Cuando nos ocupemos de la Tierra Hueca nos extenderemos con detalle sobre esas regiones, pero mientras tanto expondremos brevemente algunos relatos que pueden servir de soporte a la confesión del Almirante.

Una de las narraciones nos viene de la mano del doctor Nephi Cotton, de Los Ángeles a quien, a su vez, se lo contó un paciente de ascendencia noruega; resumimos:

El paciente y un amigo que vivía al norte de Noruega decidieron hacer un periplo hacia el gran norte. Se aprovisionaron de suficientes vituallas y emprendieron el viaje en un pequeño buque de pesca poniendo rumbo norte. Después de un mes llegaron a una extraña región donde reinaba un ambiente caluroso, hasta el punto que les era molesto. Vieron montañas y un curioso sol hasta que el mar se convirtió en río...

En 1960, el periódico *The Globe and Mail*, de Toronto, publicaba una fotografía realizada por un piloto en que aparecía en una región polar un valle verde.

Willis George Emerson recogió en unos de sus libros documentos que habían sido proporcionados por el noruego Olaf Cansen sobre esas extrañas tierras situadas cerca del Polo.

No podemos creer en los comunicados estatales, pues a través de los tiempos hemos comprobado que siempre nos engañan. Empezaremos a creer cuando los gobiernos sean sustituidos por el Consejo. Las dictaduras y las democracias tienen extremos que se solapan.

A ÚLTIMA HORA

[Aseguran que hubo una gran batalla aérea en la Antártida entre EEUU y los ovnis de una base submarina](#)

Sábado, 18 de Diciembre de 2010 18:45

De acuerdo con la información publicada en el blog de la investigadora irlandesa Sorcha Faal, Julian Assange, el fundador de Wikileaks, fue arrestado en el Reino Unido no por la acusación de violación hecha en Suecia en su contra, sino porque estaba a punto de revelar al mundo una gran batalla que se produjo en el Océano Antártico entre la fuerza aérea de los Estados Unidos y ovnis de una base submarina. El hecho se habría producido en el año 2004 y Faal se enteró recientemente gracias a un informe de inteligencia ruso.

Según este reporte, los Estados Unidos llegaron a su nivel más alto de alerta el 10 de junio de 2004, después de que una numerosa flota de ovnis "emergieron repentinamente" desde

del Océano del Sur (Antártico) y se acercaron a la ciudad de Guadalajara, México casi a 1600 kilómetros de la frontera con Estados Unidos. Antes de alcanzar la frontera estadounidense, esta numerosa flota de ovnis, se dice en ese reporte, “regresó dimensionalmente” a su “base principal” en el mencionado océano.

Tras ello, un grupo de aeronaves norteamericanas se dirigió hasta el citado lugar donde se produjo una gran batalla aérea. No obstante, en el informe no se señala quién fue el ganador. Lo anterior nos recuerda aquel espectacular episodio de la serie de televisión “Stargate SG-1” donde hubo un enfrentamiento aéreo en el continente blanco entre los estadounidenses y fuerzas invasoras extraterrestres (goa’ulds).

Desde 2004, continúa exponiendo ese reporte, las flotas de ovnis del Océano Antártico han seguido emergiendo de sus bases, dándose el acontecimiento más reciente el pasado viernes cuando otra de sus extensas flotas fue avistada sobre Chile. ([“Ovni de Santiago dio que hablar en Twitter”](#)). Faal comenta que esto se pone “más interesante” tomando en cuenta la misteriosa aparición de ovnis en Nueva York el pasado 13 de octubre y la cadena de seísmos que se produjo en noviembre en las aguas del Golfo de Adén, lugar donde se cree que se abrió un vórtice o stargate (portal estelar) el 5 de enero de este año y por donde estarían ingresando seres multidimensionales y entidades extraterrestres a nuestro planeta generando un gran temor en la comunidad internacional. ([“Stargate \(Portal Estelar\) de Yemen tiene sumamente preocupados a los gringos”](#)). ([Wikileaks tendría información sobre el supuesto vórtice del Golfo de Adén](#)). Sorcha Faal sostiene que tal vez, esta base submarina en el Océano Antártico sea un segundo vórtice.

Finalmente, Faal indica también que “después de que el fundador de Wiki Leaks Julián Assange advirtió la semana pasada que publicaría los cables secretos del gobierno de los Estados Unidos relacionados con esos ovnis del Océano del Sur, y la guerra estadounidense contra ellos, fue arrestado inmediatamente por la policía Británica sobre cargos armados y levantados por el gobierno Sueco”. Tales cargos habrían sido inventados en su contra utilizando la clásica “Trampa de Miel” de la CIA.

Esta nota de prensa hay que tomarla con las mayores reservas
REF, PIJAMASURF

The New Yorker publica los cables secretos del Polo Norte; encubren bases extraterrestres

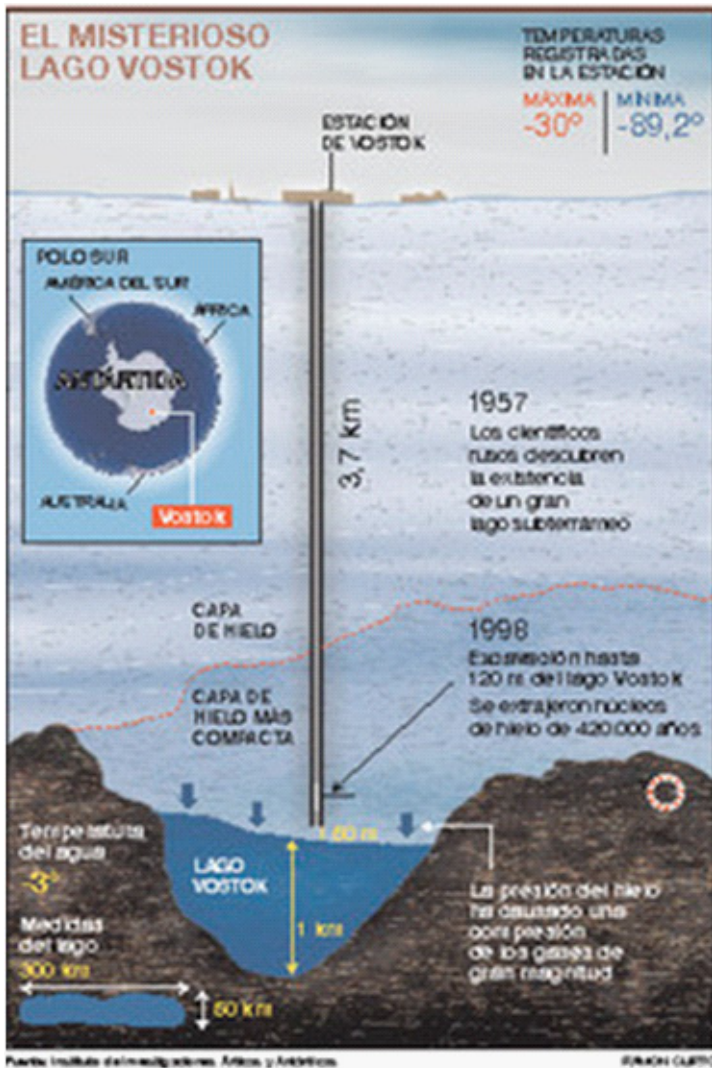
Medios alternativos reciben una nueva filtración que pone en entredicho los llamados ‘SantaLeaks’, un análisis de miles de documentos aparentemente ultra secretos de los archivos del Polo Norte; los medios del mainstream estarían encubriendo una guerra interdimensional con extraterrestres

Publicación: 28/12/10 11:11 PM

Autor: [Hail Eris](#)



Casi al unísono con la anterior noticia nos llegó otra relacionada con el lago Vostok que como creemos que puede ser interesante la incluimos.



Científicos rusos ya ‘rozan’ el agua más antigua y pura de la Tierra.

Una perforadora está a un paso del lago Vostok, a casi 4.000 metros bajo los hielos antárticos.

Aislado durante millones de años, el líquido puede dar pistas del origen de la vida

Miércoles, 19 de enero del 2011 - 03:00h.
DMITRI POLIKÁRPOV (MOSCÚ)

A un paso. Ante la expectación de la comunidad científica de todo el mundo, una expedición rusa está más cerca que nunca de tocar el agua más pura y antigua del planeta.

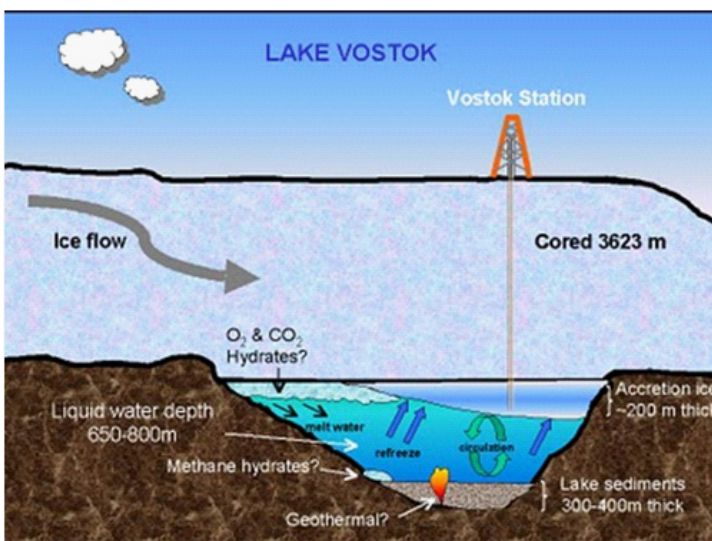
Para llegar a la superficie del misterioso lago Vostok, encerrado bajo los hielos de la Antártida desde hace varios millones de años, le falta perforar tan solo unos 50 de los 3.748 metros de la densa capa de hielo que esconde ese enorme depósito de agua dulce.

Si todo va bien, es decir, si no se producen problemas técnicos, se calcula que la máquina perforadora terminará su misión a finales de este mes. Cuando eso ocurra, una potente corriente de las aguas del Vostok saltará a la superficie como el champán de una botella bien agitada, a causa de la diferencia de presiones.

Cincuenta veces más oxígeno que el agua dulce

“La máquina perforadora trabajará las 24 horas del día a una velocidad de unos cuatro metros diarios”, explicó Valeri Lukin, el jefe del equipo del Instituto de Investigaciones Árticas y Antárticas (IIAA).

Descubierto en 1957 por científicos soviéticos, el Vostok es un ecosistema único, con 50 veces más oxígeno que el agua dulce, y puede contener especies desconocidas o fósiles que den nuevos indicios sobre el origen de la vida en la Tierra.



¿Sabremos alguna vez la verdad sobre lo que encontraron?

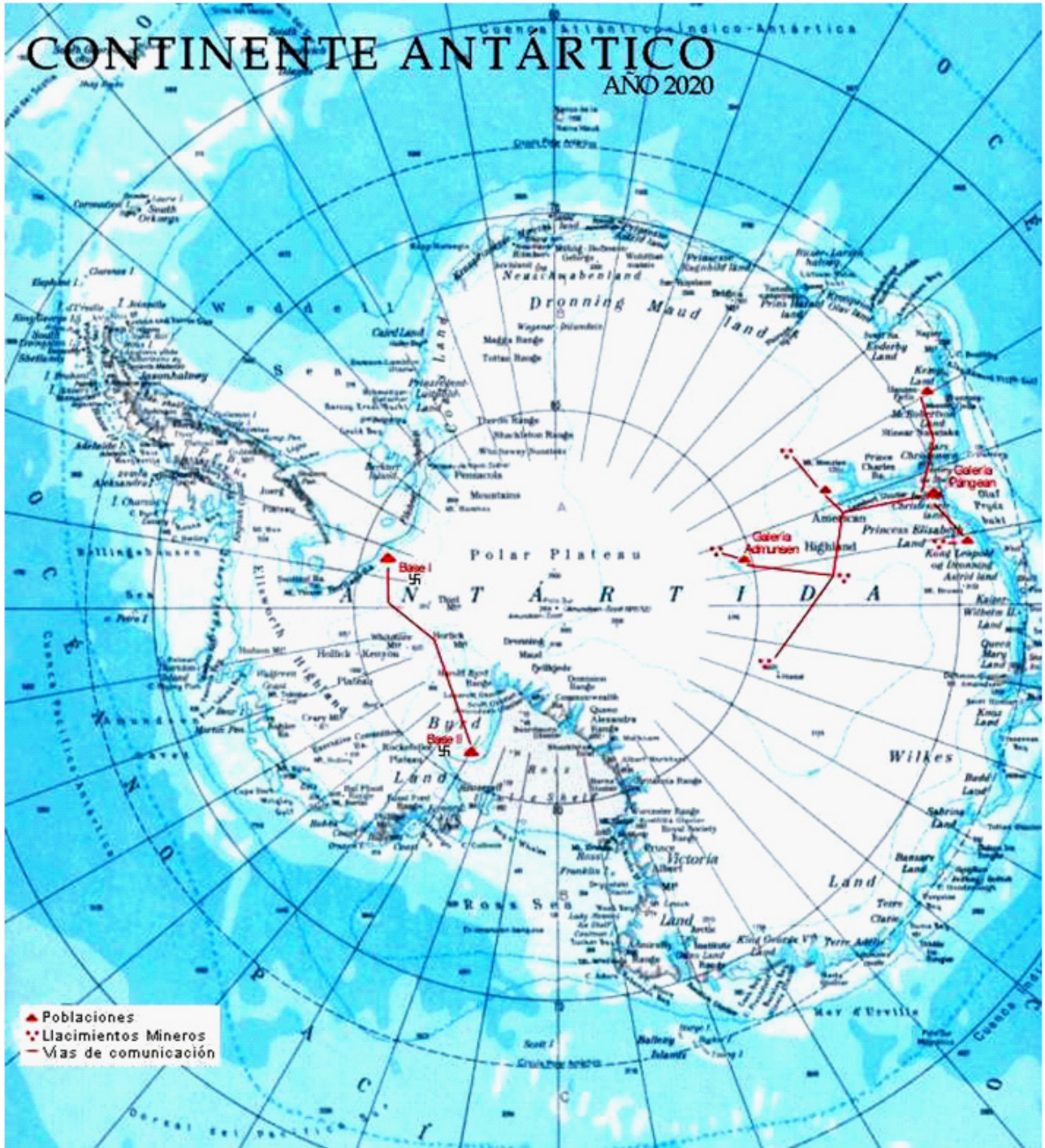
LA ANTÁRTIDA ACTUALMENTE

La Antártida ha caído en los brazos de la civilización. Los viajes turísticos se multiplican en progresión geométrica y los natos siguen naciendo. Se destinarán más de diez millones de dólares a limpiar de inmundicias algunas bases, así como a desmantelar antiguos campamentos. Los ensayos científicos no son como deberían ser y se usan algunos procedimientos que levantarían la piel a más de un ecologista. Dicen que es por la ciencia, pero ciencia es también la fuerza que impulsa las corrientes oceánicas, y lo que un día está en el Polo, en unos meses puede estar en medio de un océano donde se pesca y se conserva. Estamos en manos del destino y como le decía la Autoridad a Byrd. *Vuestra raza ha alcanzado el point of no return*

N.B. En el viaje hemos dejado atrás el misterio del submarino cargado con cigarrillos y la desaparición de 50.000 soldados alemanes estacionados en Noruega, y la desaparición constante de personas en el mundo. El General Douglas MacArthur, mando a la Antartida, en 1946, una flota de pesqueros japoneses para ayudar a la operación del almirante Byrd en el continente helado.

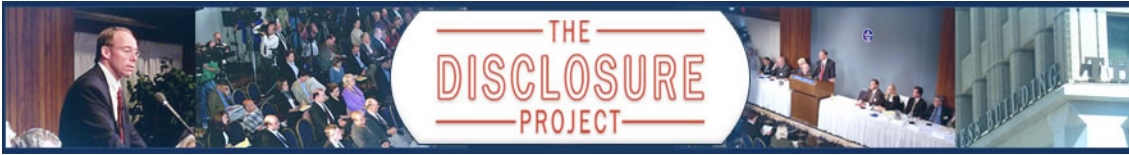
BIBLIOGRAFIA

Brian Harring Schiever-Miethe Disco Bellonzo
Anomaly Discovered Beneath Ice in Antarctica
Operación Highjump – Feuerland (Base Nazi en Tierra de Fuego)
Salinas, Juan y Napoli, Carlos de. *Ultramar Sur*
Pascual, David Webside
O. Bergmann Deutsche Flugscheiben und –Boote überwachen die Weltmeere
Jan Udo Holey Unternehmen Aldebaran
D.H.Haarmann . Geheime Wunderwaffen
Ralf Ettl. Z.Plan
Wolfgang Ziegler. *Das Erbe*
Carlos Mey-Martinez. www.histarmar.com.ar
Canosa, Alberto. *Los OVNIs de Hitler*
Ribera, Antonio: *El Gran Enigma de los Platillos Volantes*
Núñez Gálvez, Raúl. *Explorando el Laberinto*
La Vanguardia Española. *Varios números*
ABC. Madrid. *Varios números*
Merlo Paredes, Edwing E. *Diorama*
Enciclopediaespaña.com
Erks.org
Fundación.da.org
Archivos IIEE
Ultramar Sur
Extrados.mforos.com
Gando Ocampo, Adolfo
Iurchuk, Carlos Alberto y Amaya, Miguel
Aurora, Blog
Diario de Toronto.1960. *The Globe and Mail*
Nuno de Ataide: *Os OVNIs do III Reich*
Emerson, Willis George: *The Smoky God*
Calanda, Oscar J.: *Submarinos de Carga y Transporte*
Espino Maldonado, Antonio: SEIP
Merlo Paredes, Edwing: *Diorama*
Home-Mozilla-Firefox
Milton, James: P&J. *Horizontes Perdidos*
Goldstern, Debora: *Al Filo de la Realidad I, II, III*
El Periodico. Com 23/II/2011
Ramirez, Fabio: *Grupo Esoterico*
Artehistoria



NOTAS DE INTERES

La Base estadounidense en la Antártida se está hundiendo. Cada año se hunde unos centímetros el firme sobre el cual está la base americana.



Please post and circulate widely!

View Online at: <http://www.disclosureproject.org/email-update-feb-25-2011.shtml>

FOLLOW US ON 

**World Puja Network Show - February 25, 2011
and
CSETI Ambassador Trainings Schedule**

Conversations with Dr. Steven Greer - February 25, 2011

<http://www.worldpuja.org/conversations.php>

**Show air times (US time zones):
11 am Pacific / 2 pm Eastern
and 6 pm Pacific / 9 pm Eastern**

Dr. Steven Greer and Paola Harris

Disclosure Continues Worldwide

Paola Leopizzi Harris (Italy/Europe/Vatican) is an Italo-American photojournalist and investigative reporter in the field of extraterrestrial related phenomena research. She is also a widely published free-lance writer, especially in Europe. She has studied extraterrestrial related phenomena since 1979 and is on personal terms with many of the leading researchers in the field. (<http://paolaharris.com>)

Paola will share her unique international perspective on recent examples of world-wide disclosure. They will also discuss Paola's latest research into the San Antonio NM crash in 1945 and how that fits into the overall ever-expanding picture of Disclosure.

Listen to the free broadcast show (for 24 hours only) at:
<http://www.worldpuja.org/live.php?rnd=7450>

Listen to the archived shows at:
<http://www.worldpuja.org/archives.php?list=host&value=steven&rnd=12576>

Ambassador to the Universe Trainings

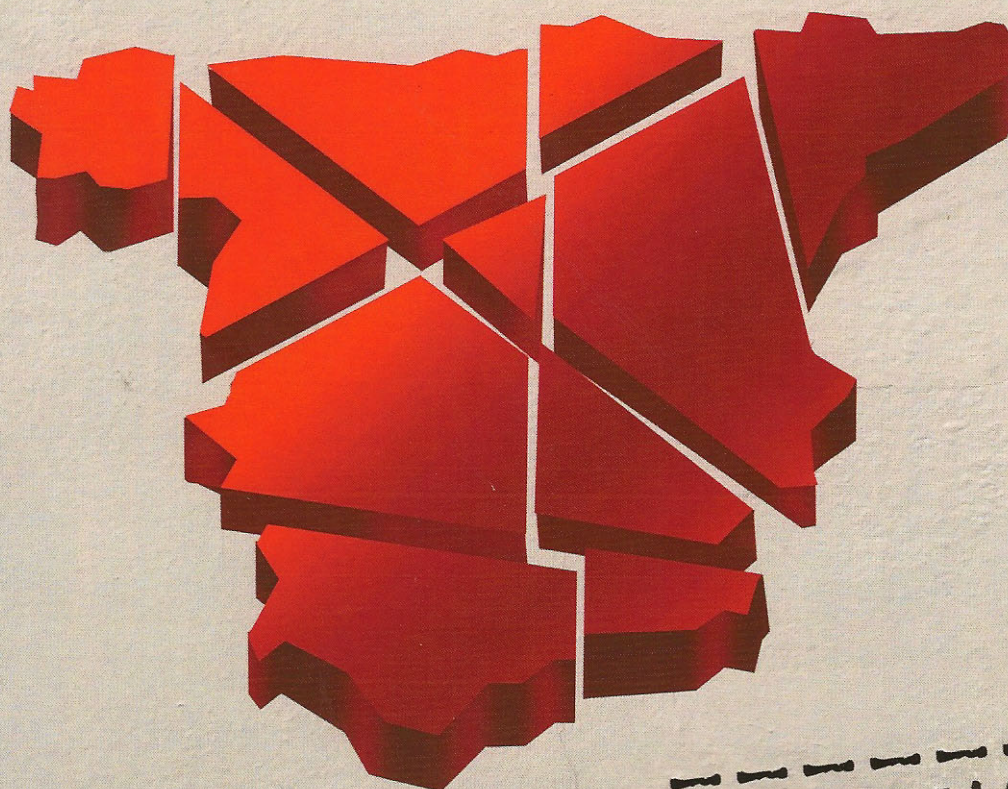
Colorado, England, California

An Amazing Opportunity for 6 intense days and nights with Dr. Steven Greer in a small group of 15 registrants and several CSETI senior team members.


More information: <http://www.cseti.org/trainings.shtml>

LA
EXPAÑA
DE Z

SALVADOR FREIXEDO



PARODIAS
Y SÁTIRAS


Vision Libros