

CIENT OVNIS HAN ATERRIZADO EN LA PENINSULA IBERICA ENTRE 1925 Y 1970

- ★ El año en que se registraron más casos fue 1968, con un total de 40
- ★ Las mayores frecuencias corresponden a Sevilla y Barcelona
- ★ El informe ha sido elaborado por un centro de estudios de Valencia, en colaboración con expertos extranjeros

Valencia. Cien casos de aterrizajes de «ovnis» (objetos volantes no identificados) en la Península Ibérica han sido catalogados desde 1925, en que se tiene noticia del primer caso, hasta 1970, por un centro de estudios de Valencia, en colaboración con expertos extranjeros; según se ha informado a Cifra.

Conjuntamente con las revistas «Date Net», «Lumiers dans la Nuit» y posteriormente «Fliying Saucer Review», el doctor Jacques Vallee, científico francés que trabaja en la Universidad de Colorado (Estados Unidos), y Vicente Juan Ballester Olmos, licenciado en Ciencias Físicas, de Valencia, hicieron un estudio comparativo de «ovnis», clasificados dentro del

tipo 1, que aparecieron en la Península Ibérica.

Se incluyen dentro del tipo 1 a los «ovnis» que han llegado a tomar tierra o que han permanecido parados o suspendidos a una altura máxima de 10 metros.

El señor Ballester Olmos, director del CEONI (Círculo de Estudios para Objetos No Identificados), ha facilitado la relación de «ovnis» del tipo 1 que han catalogado dentro de la Península Ibérica.

Estos casos han sido certificados como auténticos y compulsados con los distintos archivos por el CEI (Centro de Estudios Interplanetarios de Madrid y Barcelona), el RNC (Red Nacional de Corresponsales), Universidad Científica de Madrid y de Colorado (Estados Unidos).

CASOS DE ATERRIZAJES

Estos casos son:

Año 1925, uno, zona de la Mancha. 1938, en Guadalajara, un caso. 1950, tres casos, en Villarta de San Juan (Ciudad Real), otro en la carretera Reus-Tarragona y el tercero en Camarasa (Lérida). 1952, un caso, Aitona (Lérida). 1953, dos casos, en Villares de Saz (Cuenca) y en Cotoña (Santander). 1954, seis casos ocurridos en Alvito (Portugal), Ordenes (La Coruña), Azuaga (Badajoz), Irún (Guipúzcoa), Zuera (Zaragoza) y Cartaya (Huelva). 1955, dos casos, uno en Oyarzun-Gantxuriketa (Guipúzcoa) y otro en Muros (La Coruña). 1957, uno en Nazare (Extremadura). 1958, dos, uno en El Paul (Granada) y otro en el Pico de Mulhacén. 1959, uno en Sucas (Lérida). 1960, uno en Algoz (Portugal). 1961, uno en Cantillana (Sevilla). 1963, uno en Comarruga (Tarragona). 1964, uno en Las Rozas (Madrid). 1965, uno en Barzana de Quirós (Asturias). 1966, dos, uno en Córdoba y otro en Cistella (Gerona).

1967 fue un año fecundo en apariciones: siete. Uno en Santa Mónica (Madrid), otro en Palma (Baleares), otro en Ingríes (Huesca), Sant Feliu de Codinnes (Barcelona), Tibidabo (Barcelona), Plencia (Vizcaya) y Barcelona.

1968, sin embargo, fue el año que más casos se registraron, 40 en total: El Paul (Granada), Torrelles de Foix (Barcelona), Umbrete (Sevilla), Candanchú (Huesca), Tossa de Mar (Gerona), Bilbau (Vizcaya), Alcalá de Guadaíra (Sevilla), Valdemanco (Ciudad Real), Monte Gallicant (Tarragona), Tivissa (Tarragona), Uvero (Soria), Sant Sadurn d'Osmort (Barcelona), Castrejana (Vizcaya), Colloto (Asturias), Santiponce (Sevilla), Umbrete (Sevilla), Valverde de Leganés (Badajoz), Sierra Nevada (Granada), Pollensa (Baleares), Noreña (Asturias), Arriondas (Asturias), Sant Mart de Tous (Barcelona), L'Escals (Gerona), La Llagosta (Barcelona), Ceideira (La Coruña), Acula (Granada), Set Cases (Gerona), Zafra (Badajoz), Sanlúcar de Barrameda (Cádiz), Sevilla, Santa Eugenia de Berga (Barcelona), Calle (Castellón), Villarreal del Ebro (Zaragoza), Puerto de Espadán (Castellón) y Zafra (Badajoz).

Veintidós casos en 1969: Gines (Sevilla), Albacete, Pontejos (Santander), Villafranca de los Barros (Badajoz), Las Pajoneras (Sevilla), Sanlúcar de Barrameda (Cádiz), Matadepera (Barcelona), Aroche (Huelva), Miajares (Cáceres), Busor (Alicante), Monreal del Campo (Teruel), Mérida (Badajoz), Renedo de Valdavia (Palencia), Santa Catalina de Somoza (León), Ribarroja d'Ebro (Tarragona), Aracena

Frontera (Sevilla), Cabo Cope (Murcia), Esparza (Navarra) y Gines (Sevilla).

El estudio llega exclusivamente hasta el año 1970, pues el resto se halla en elaboración y comparación de datos. En este año se presentaron cuatro sucesos: Viator (Almería), Morón de la Frontera (Sevilla), Cazalla de la Sierra (Sevilla) y entre Aznalcázar y Pilas (Sevilla).

CATORCE APARICIONES EN SEVILLA

El estudio, prácticamente exhaustivo, de este problema finaliza con otra estadística de la distribución de frecuencias de los lugares de aterrizaje: Sevilla, 14 casos; Barcelona, nueve; Badajoz, seis; Granada, cinco; Tarragona, Palencia, Gerona, Oviedo y Lérida, cuatro; tres casos en La Coruña, Vizcaya, Huelva y Madrid; dos en Guipúzcoa, Ciudad Real, Castellón, Palma, Cádiz, Cáceres, Santander, Zaragoza y Huesca; uno en Alicante, Murcia, Teruel, Albacete, León, Toledo, Cuenca, Guadalajara, Soria, Segovia, Córdoba, Pamplona y Almería.

No se ha dado ningún caso de estos en Logroño, Salamanca, Pontevedra, Jaén, Alava, Burgos, Málaga, Valencia, Valladolid, Lugo, Orense, Avila y Zamora.

Todos estos sucesos han sido publicados con amplitud en la Prensa nacional, existiendo en el CEONI un amplio archivo de referencias y citas.

Importante Empresa

NECESITA:

Perito Industrial o Aparejador para Oficina Técnica de Proyectos.

SE REQUIERE:

Título profesional.

Mucha experiencia en proyecto y cálculo de instalaciones en los edificios, fundamentalmente en fontanería y electricidad.

Alguna experiencia en dirección de trabajos de instalaciones de los edificios. Servicio Militar cumplido.

SE OFRECE:

256.000 pesetas año mínimo de entrada.

Posibilidad de promoción.

Desplazamiento a cargo de empresa.

Dirigirse a: Apartado de Correos núm. 29 de Sevilla, adjuntando «curriculum vitae» y todos cuantos datos estime conveniente. Llamar teléfono 610750, de 8 a 14 horas si necesita alguna aclaración.

Neocid®

INSECTICIDA

con garantía

Ciba-Geigy

NAVIERA IMPORTANTE

necesita pilotos - patrones. Disponemos plazas segundos-terceros oficiales puente. Embarque inmediato. Interesados llamen al teléfono 218104.

LENTILLAS DE CONTACTO - LENTILLAS DE CONTACTO - LENTILLAS DE CONTACTO - LENTILLAS DE CONTACTO

OPTICA DE PARIS
RIOJA 13 SEVILLA

LENTILLAS DE CONTACTO - LENTILLAS DE CONTACTO - LENTILLAS DE CONTACTO - LENTILLAS DE CONTACTO

¿ Conoce las "vitaminas"?



Sopral tiene "vitaminas", la más amplia gama de aditivos para motores de gas-oil y gasolina, así como para aceites de lubricación.

Con Sopral su vehículo tendrá:

- * más potencia
- * menos consumo de combustible
- * más fácil puesta en marcha
- * menos consumo de aceite
- * más economía
- * menos humos
- * más kilómetros con menos averías.

Estas son algunas de las "vitaminas" Sopral. Pregunte a los usuarios de Sopral, ellos le dirán que...

vitaminas Sopral más

Anúnciese en todos los medios de la y

